



2016年3月期 第2四半期決算説明会



八千代工業株式会社

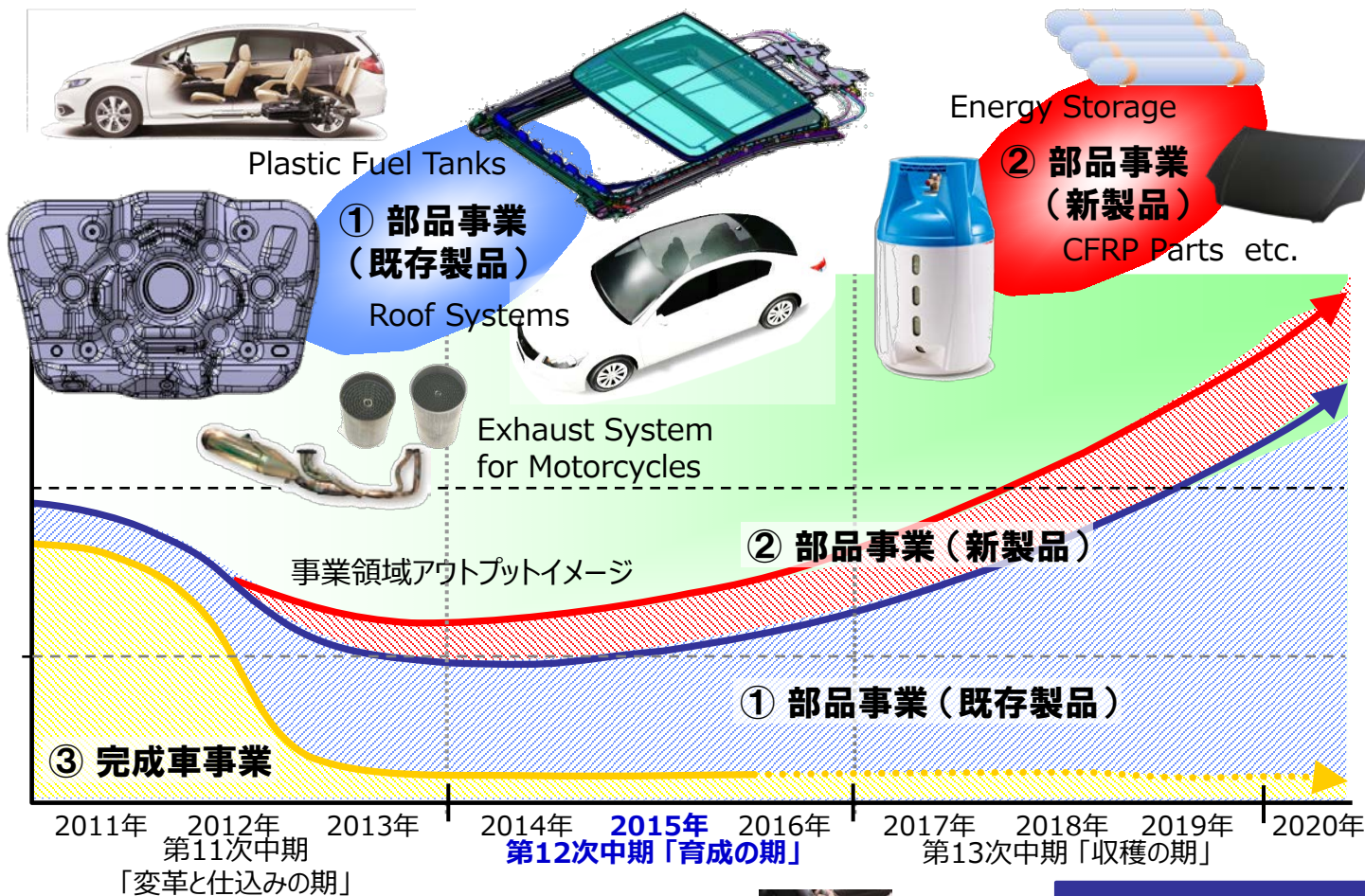
2015年11月2日

事業の取り組み



代表取締役社長 笹本 裕詞





2020年

卓越した技術と
特長ある製品で
真のワールドワイド
プレイヤーになる



技術・製品の競争力、
事業、人材の3本柱で
トップランナーになる



社会から存在を
期待される企業へ



ワールドワイドプレイヤーに向けた
『選択と集中』

- ① 部品事業：主力製品の競争力強化
- ② 部品事業：ノウハウを活用した新製品提案
- ③ 完成車事業：少量特殊生産に特化

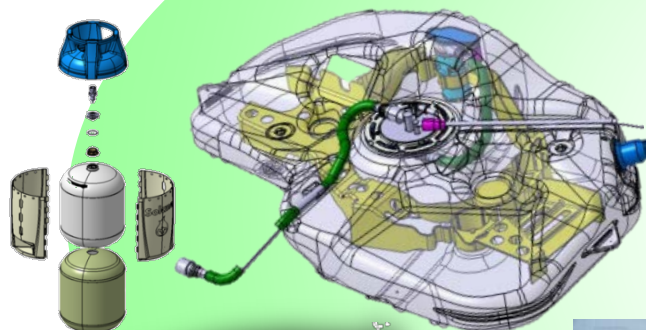


①② 部品事業

- ◇ 事業・製品の選択と経営資源の集中
(主力製品の競争力向上・売上拡大)
- ◇ ノウハウを活用した新製品の提案

③ 完成車事業

- ◇ 少量生産の進化
- ◇ 特装領域の拡大展開
- ◇ 特殊車両のつくりの進化



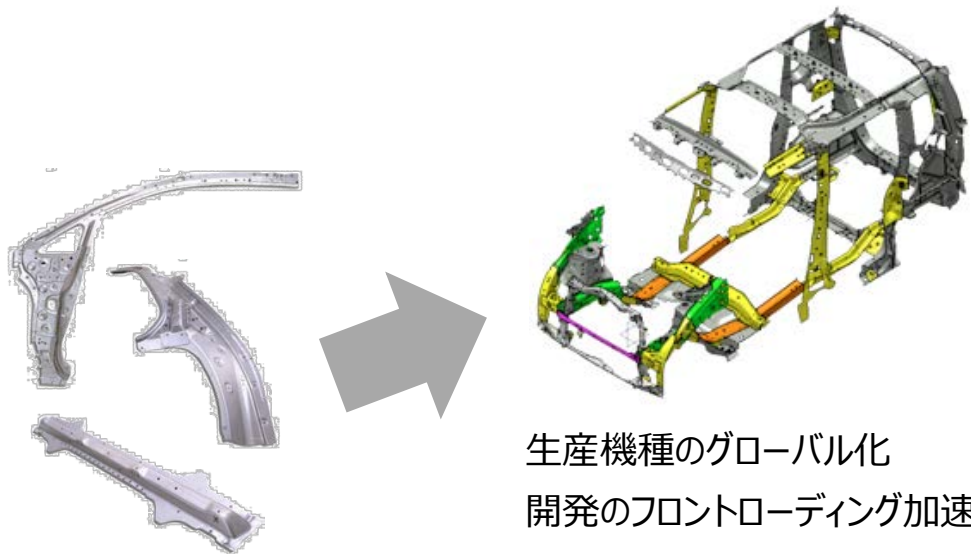
育成の期 “Time for Growth”



卓越した技術と特長ある製品＝ヤチヨにしかできない製品・生産方法
他社との違いを明確にしたものづくりを着々と進めていく

① ② 部品事業

- ◇ 事業・製品の選択と経営資源の集中
（主力製品の競争力向上・売上拡大）
- ◇ ノウハウを活用した新製品の提案



- ・ グローバル機種に対応した仕様提案
品質熟成展開
- ・ 衝突安全性やクルマの機能・性能に関わる
シミュレーション、最適なボディ構造設計

メガサプライヤーとの競争

『大規模な投資・要員が必要』

国内外の板金部品事業を終了
付加価値の高い主力製品に集中

創業 (1953)

1965

1977

1989

2000

2008

2014

2015

2016

プレス加工に本格進出

鉄製燃料タンクを柏原工場生産開始

初の海外拠点

Yachiyo of Ontario Manufacturing, Inc.
(YOM) をカナダに設立

Yachiyo Manufacturing of Alabama, LLC
(YMA) をU.S.Aに設立

株式会社 ワイジーテックを設立

6月 YOMを譲渡

10月
YMAを譲渡

2016年1月



ワイジーテック



四日市製作所 プレス工場

東プレ株式会社様へ譲渡

当社



東プレ株式会社様



2016年1月1日
ワイジーテック株式を
譲渡



四日市製作所 プレス工場

2015年12月1日
吸収分割



連結子会社 ワイジーテック

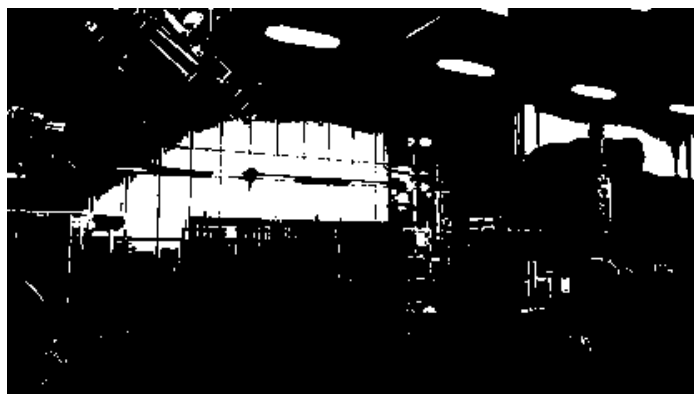


東プレ様の子会社へ

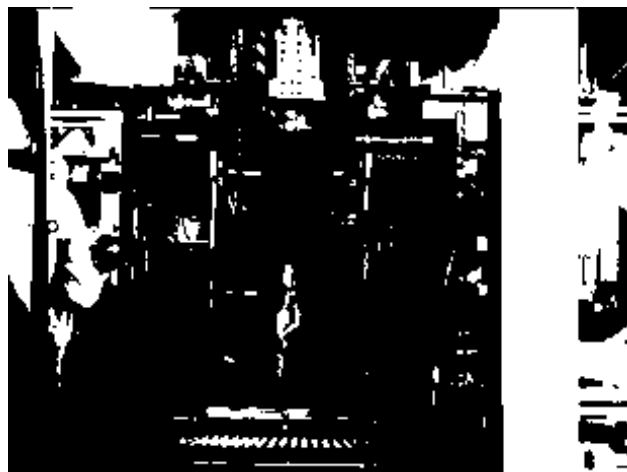
「顧客第一」 スムースな事業移管を行う

樹脂製燃料タンク（PFT）の製法

低い ← 製造コスト／技術の難易度 → 高い



〈 製法A 〉
2016年度 量産予定



〈 製法B 〉
2016年度 量産予定



〈 製法C 〉

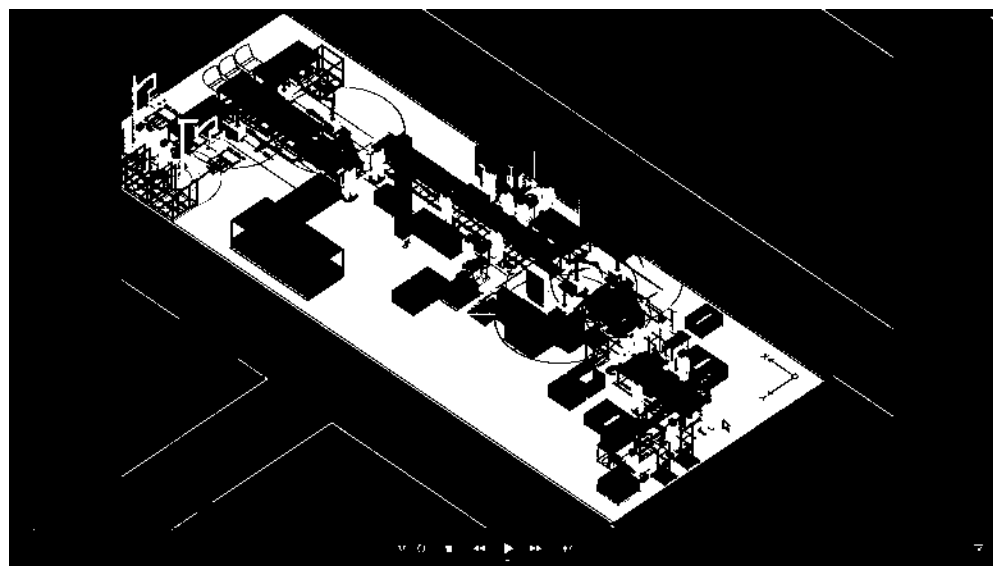
世界中のお客様のご要望にお応えする



多彩なバリエーションを誇るサンルーフのカタログ化

スタンダード	パノラマ（下方取り付け）	パノラマ（上方取り付け）	パノラマツイン（上方取り付け）
① インナーライドタイプ ② アウターライドタイプ ③ ポップアップタイプ	④ チルト インナータイプ ⑤ チルト アウタータイプ ⑥ スポイラーアウタータイプ ⑦ ポップアップタイプ	⑧ チルト インナータイプ ⑨ チルト アウタータイプ ⑩ ポップアップタイプ	⑪ チルト インナータイプ ⑫ チルト アウタータイプ ⑬ ポップアップタイプ

YMAのサンルーフ新ライン



世界中のお客様のご要望にお応えする

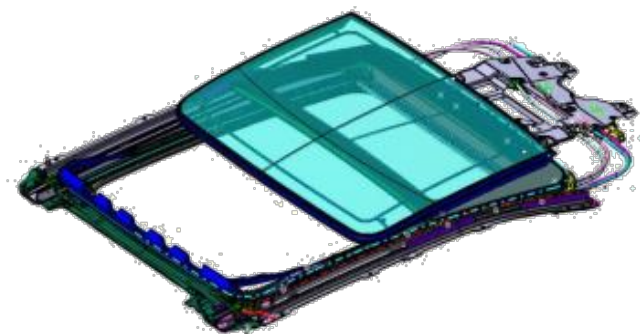
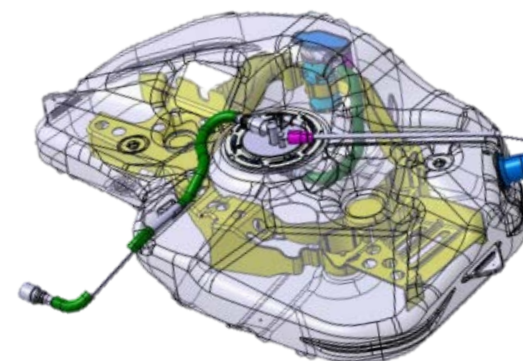
主力製品の販路拡大



第12次中期 ○ … 受注決定時期 / … 量産開始予定

主なアプローチ機種	生産国	状況	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
三菱自動車様 A	日本	量産中							
B	日本	受注活動中		○					
C	日本	受注活動中			○				
D	タイ	受注活動中				○			
E	タイ	受注活動中					○		
F	インドネシア	失注 〈地場メーカーのSFTを採用〉							
G	U.S.A.	受注確定							
いすゞ自動車様 H	タイ	量産中							
I	タイ	受注活動中					○		
いすゞ自動車様 J	中国	量産中							
いすゞ自動車様 K	中国	量産中							
L	インドネシア	受注活動中				○			
M	中国	受注確定							
N	タイ	受注活動中			○				
O	U.S.A.	受注活動中			○				
P	U.S.A.	受注活動中			○				
Q	中国	計画中止							

PFT

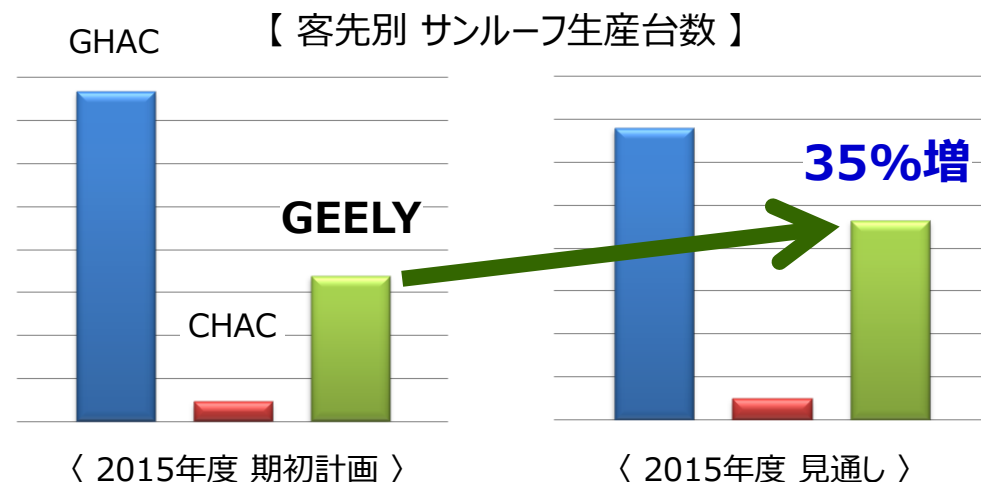


サンルーフ

第12次中期 ○ … 受注決定時期 / … 量産開始予定

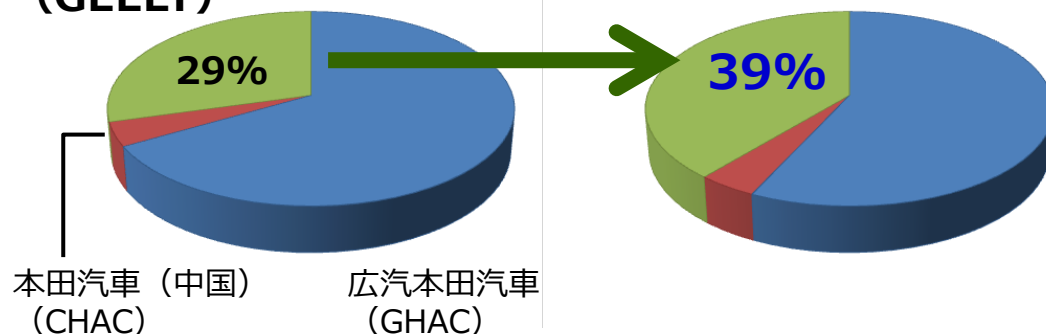
主なアプローチ機種	生産国	状況	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
A	U.S.A.	受注活動中			○				
吉利汽車様 B	中国	量産中							
C	中国	受注確定							
吉利汽車様 D	中国	量産中							
E	中国	受注確定							
F	中国	受注活動中		○					
G	U.S.A.	受注活動中			○				
H	中国	受注活動中			○				
I (追加)	日本	受注活動中			○				
J (追加)	U.S.A.	受注活動中			○				

八千代工業（中山）有限公司のサンルーフ生産



GEELY GC9
アウターパノラマサンルーフを装備

吉利汽車 (GEELY) 【客先別 サンルーフ生産台数割合】

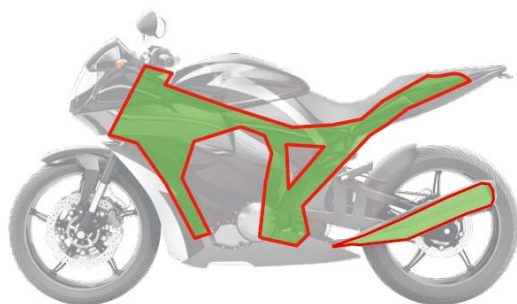


GEELY EMGRAND7
スタンダードサンルーフを装備

販路拡大が、事業の安定性に寄与

2輪部品の売上構成（2015年3月期実績）

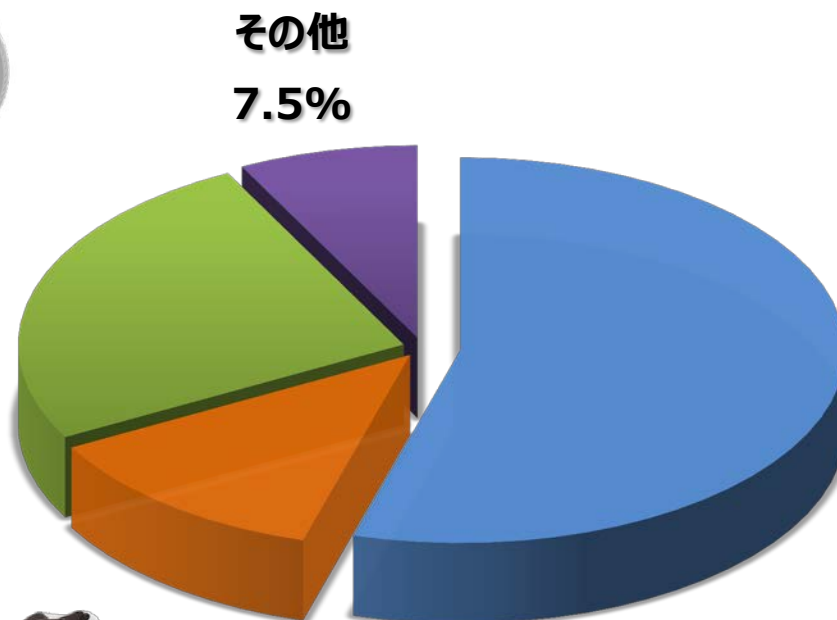
YACHIYO



リム
25.4%



フレーム
12.6%



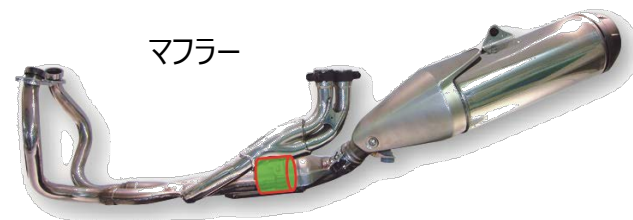
その他
7.5%



キャタライザー
(触媒)



排気系
54.5%

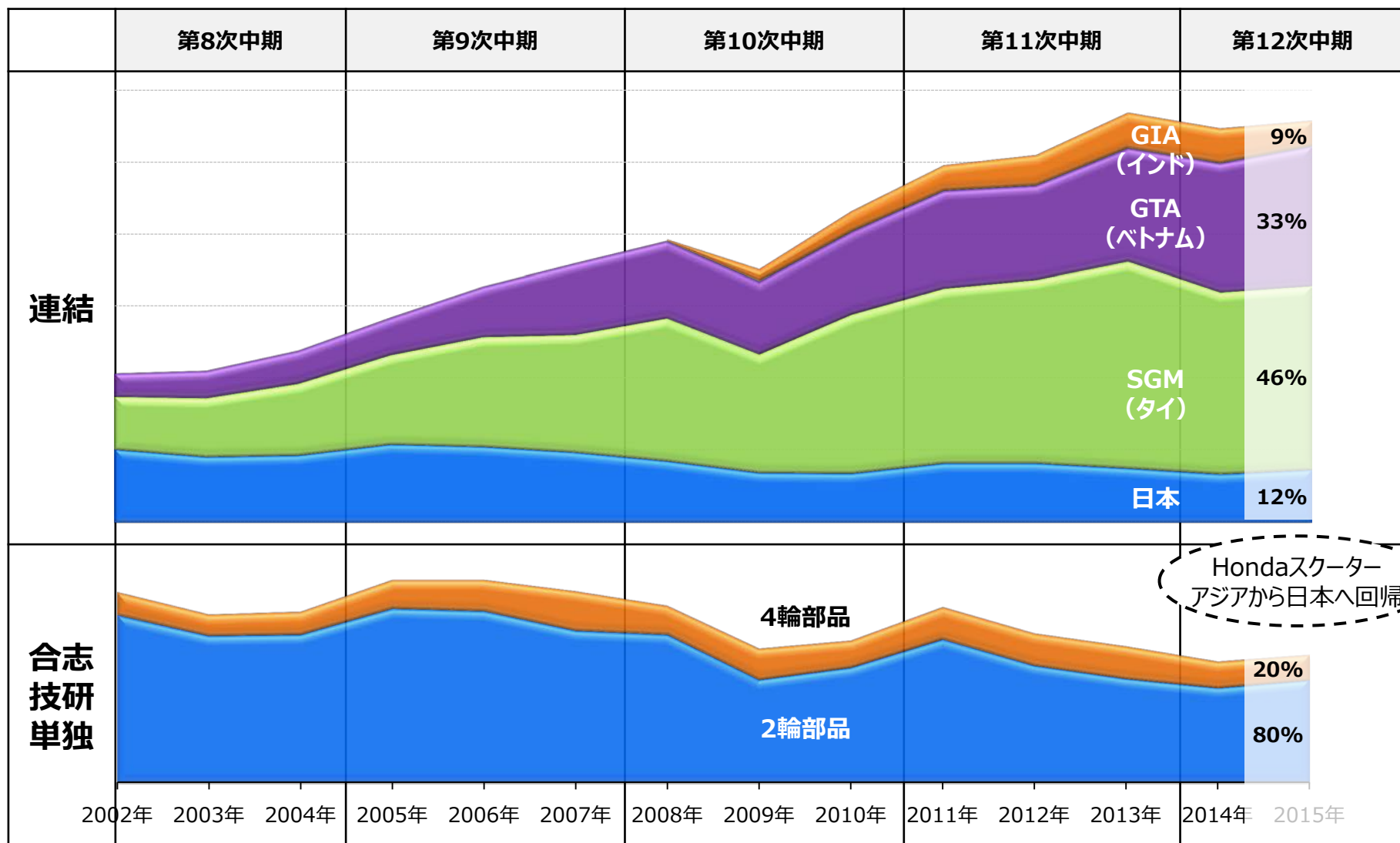


マフラー

排気系部品の世界最強メーカーを目指す

2輪分野(合志技研工業グループ)の売上推移

YACHIYO



排気系部品を中心に、海外での売上拡大を進める



3MPa

LPGコンポジット容器カタログ



LPGコンポジット容器

本年度中のアジアでの
販売を計画

(一社) 強化プラスチック協会
FRP CON-EX2015出展の様子



設計圧力 105MPa、常用圧力 82MPa

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
水素ステーション用 蓄圧器	NEDO事業 研究開始 ▼		NEDO 中間報告 ▼			NEDO 事業終了 ▼	実証用上市	量産 ステーション 設置拡大

NEDO・・・新エネルギー・産業技術総合開発機構

最高充填圧力 20MPa

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
CNG車用タンク	先行開発 ▼	テスト品認可 ▼	実証完了 ▼	DR開発完了 ▼			量産	

公称使用圧力 70MPa

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
FCV用水素タンク			先行開発 ▼		テスト品認可 ▼	実証完了 ▼	DR開発 ▼	量産

各ストレージともロードマップに基づき着々と推進中

③ 完成車事業

- ◇ 少量生産の進化
- ◇ 特装領域の拡大展開
- ◇ 特殊車両のつくりの進化



ヤチヨの少量特殊生産に期待する声が高まる





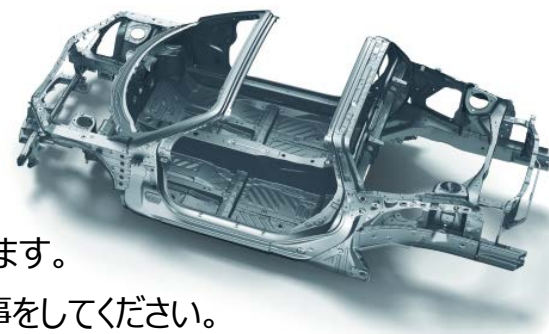
S660



お客様から大変なご好評をいただく
生産台数を40台/日 ⇒ 48台に増産

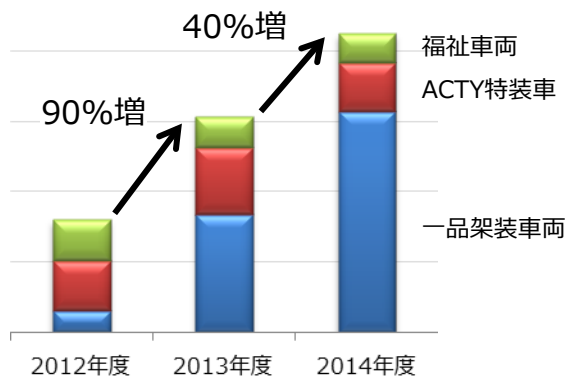
(お客様の声)

- ・ 増産にあたっては大変な決断と苦労があったと思います。
- ・ 社員の皆様の健康もありますので、無理せずに仕事をしてください。
- ・ これからも日本の誇る技術集団として活躍してください。
- ・ 今日納車されました。ありがとうございます。御社の技術力に感謝します。



福祉車両・特装車

【生産台数の推移】



ACTY
特装車シリーズ



一品架装車両

Honda
TECHMATIC
SYSTEM



Honda
FRANZ
SYSTEM



ヤチヨにしかできないクルマづくりで、お客様に喜んでいただく

大量生産との違いを明確にした魅力あるクルマづくりに特化し
付加価値を高め、新たな価値を提供する

ヤチヨの「少量・特殊」生産

完成車技術

ヤチヨならではの
つくり方で貢献

ニッチニーズ
バリエーション拡大
特別オーダー

自動車メーカー

魅力ある新しい価値の提供

特別感 独自性 高剛性 軽量 廉価 高意匠

部品技術

内外装部品

材料・成形技術

高品位塗装

加飾技術

金型技術

CFRP技術

特装領域

特装車



福祉車両



四日市製作所



架装

カスタマイズ



完成車領域

軽スポーツ



軽トラック/バン



車両受入れ



完成車事業

… 少量生産の進化、特装領域の拡大展開



軽救急車

外装フルラッピング



魅力ある新しい価値の提供

部品事業 … 主力製品の競争力強化、ノウハウを活用した新製品提案

〈 主力製品 〉



アウターパノラマサンルーフ



樹脂製燃料タンク（部品内蔵成形）

〈 エネルギーストレージ展開 〉

CNG車用タンク



〈 樹脂製品の進化 〉

高質感内装加飾部品



CFRP製エンジンフード



現在開催中の東京モーターショーで、ヤチヨの技術をご確認ください

存在を期待される企業を目指して

リオデジャネイロパラリンピック 選考レース

第35回 大分国際車いすマラソン大会

2015年11月8日（日）大分県庁 11:00スタート



本大会で、男子は1時間27分00秒、女子は1時間43分30秒以内の記録で、海外選手を含む3位以内、かつ日本人1位になると、日本代表選手として推薦されることになっています。

金メダル＝『世界一』を目指す
ヤチヨの車いすレーサーと土田和歌子選手のチャレンジに、
ご声援をお願いします



平成27年9月関東・東北豪雨・・・ヤチヨの従業員は、ただちに茨城県常総市へ。
鬼怒川の堤防決壊により、甚大な被害を受けた地域は、まだまだ助けを必要としています。



〈 YVAP 〉 Yachiyo Volunteer Assist Program

- ・ 従業員が個人として持つ**社会貢献への思い**を最大限尊重し、その思いに応えられるようバックアップする制度とその活動。
 - ・ 東日本大震災で被災した方々のために少しでも力になりたいと考えた末に誕生。「誰かのために力になりたい」という思いは、今日の活動に引き継がれている。
 - ・ 活動者は、その場で**自分のできること、すべきことを考えて行動**。体験し、学び、感じることは**人間形成を促し、企業理念の実践にもつながる**。
- これまでの主な活動

《 大規模災害に対する活動 》

 - ・ 2011年6月～12月 東日本大震災（宮城県石巻市へ）
 - ・ 2014年2月 平成26年豪雪（埼玉県秩父市へ）

《 地域に根差した活動（随時） 》

 - ・ 栃木、埼玉、三重の就労支援施設でのボランティア活動
 - ・ 陸上競技部「かけっこ教室」

《 その他・・・従業員有志による緊急行動 》

 - ・ 2014年8月 平成26年8月豪雨（広島市安佐南地区）

従業員一人ひとりが考え、行動し、ヤチヨ企業理念を実践



YACHIYO