

PCSF 燃料タンク システム

Parison Cut Sheet Forming fuel tank system

製品特長 HC（炭化水素）の超低透過とスロッシュノイズ（揺動音）抑制を実現

既存のブロー成形機を改造することで、PCSFと通常ブロー成形を1台の成形機で生産することができます。

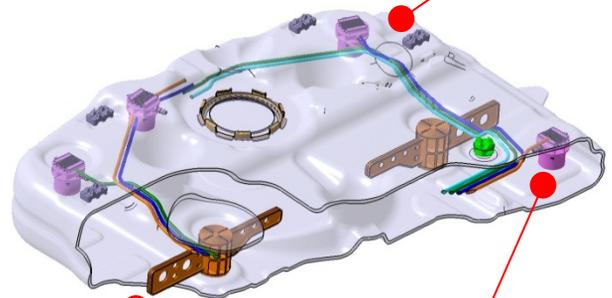
Sheet成形製法を用い、タンク成形時にバルブ、バッフル（波消し板）、チューブなどを内蔵化し、北米の環境規制であるLEV-Ⅲへの対応と低スロッシュノイズを満足させることを狙った燃料タンクです。

技術内容

- ◆ 部品を内蔵化しHC透過量を抑制
Sheet成形製法を活用することで、シングルからマルチベントシステムまで内蔵化に対応可能
- ◆ 内蔵化成形技術
バルブ・バッフル・チューブなどをあらかじめ内蔵することで、構成部品の溶着工程を削減
- ◆ スロッシュノイズ抑制技術
内蔵バッフルを、より効果的にタンク内でレイアウト可能
- ◆ 高カットポイント内蔵バルブの開発

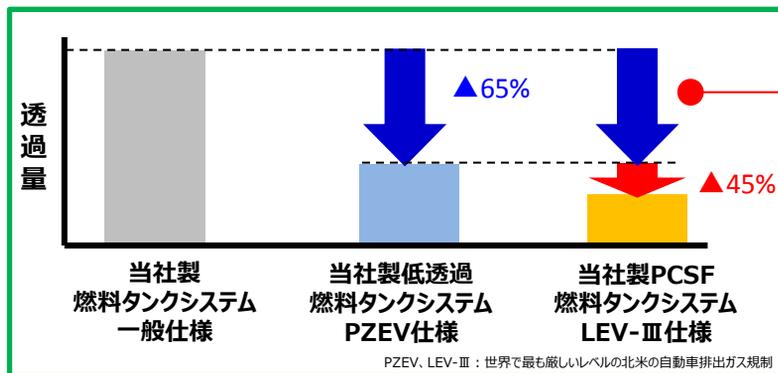
LEV-Ⅲ対応

バルブなど構成部品の内蔵化によりHC透過量を抑制



多機能バッフルでタンク剛性UPとスロッシュノイズ抑制を実現

高カットポイントバルブを内蔵することでタンク容量効率UP



バルブ内蔵化による低透過性から新たなVEの創出が可能

VE：Value Engineering
=製品の品質や機能などの価値を設計段階から向上する手法

We will display a fuel tank manufactured with a special manufacturing process (PCSF) which reduces the environmental impact of Hydro-Carbon evaporation to the level that complies with the world's most strict environmental regulations and by combining this process with our slosh noise reduction technology, we are confident that we can provide a more than ever quiet cabin environment.

Also, this manufacturing process is implementable to the same blow molding machine we used to manufacture our past products and lead to lowering costs and shortening the development time.

お問い合わせ先