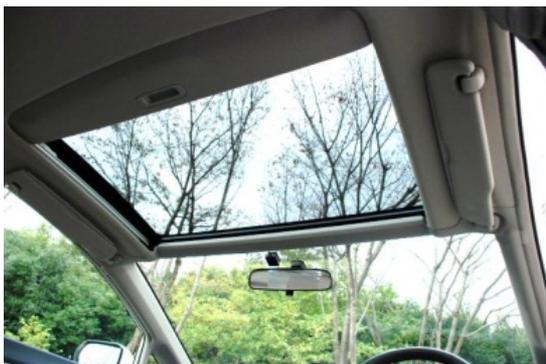




2016年3月期 決算説明会

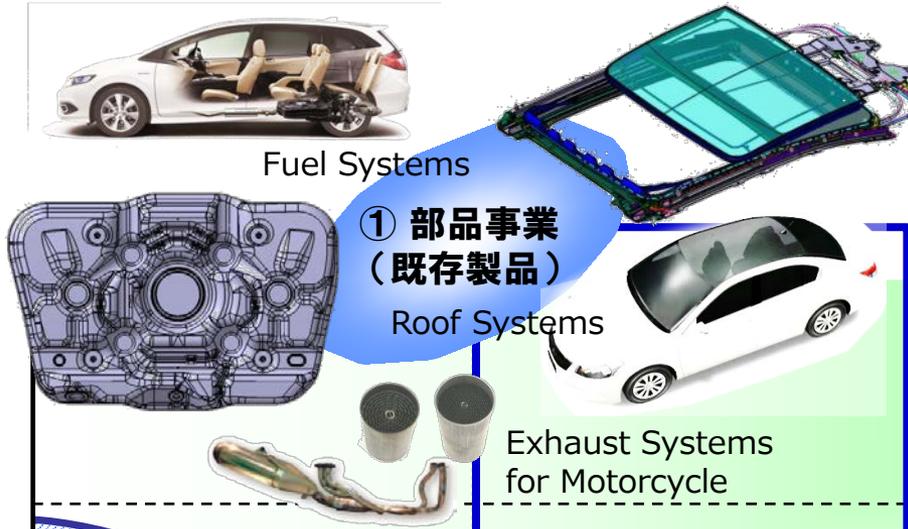
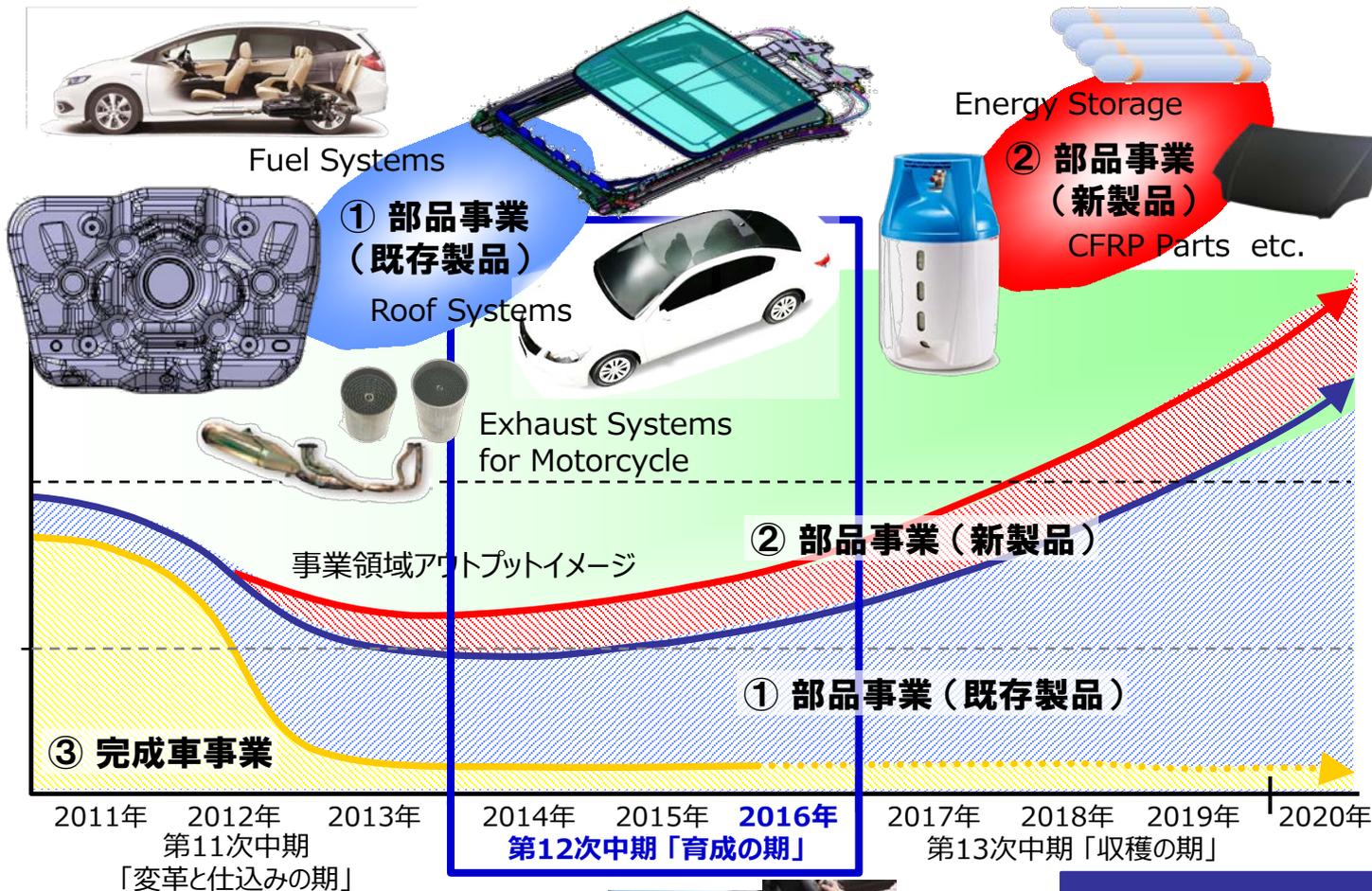


八千代工業株式会社

2016年5月9日

事業の取り組み

代表取締役社長 笹本 裕詞



2020年

卓越した技術と
特長ある製品で
真のワールドワイド
プレイヤーになる

||

技術・製品の競争力、
事業、人材の3本柱で
トップランナーになる

||

社会から存在を
期待される企業へ



③ 完成車事業
Special production



**ワールドワイドプレイヤーに向けた
『選択と集中』**

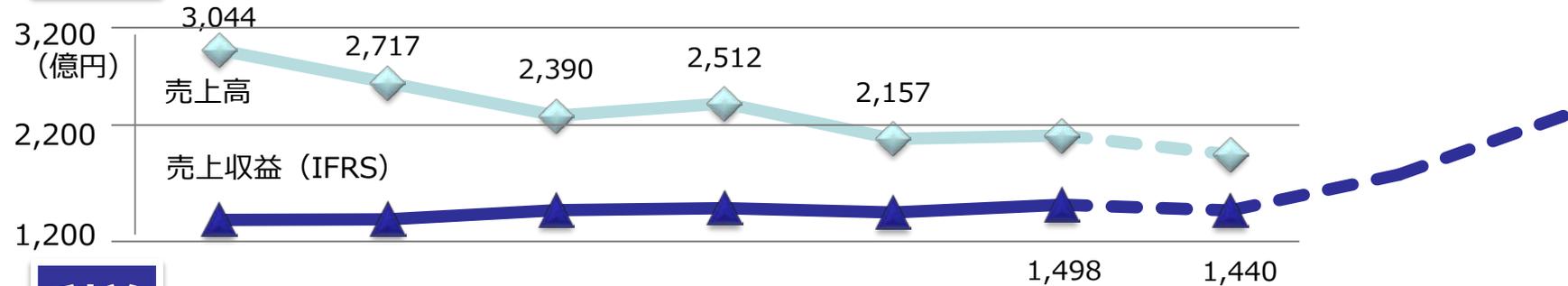
① 部品事業：主力製品の競争力強化

② 部品事業：ノウハウを活用した新製品提案

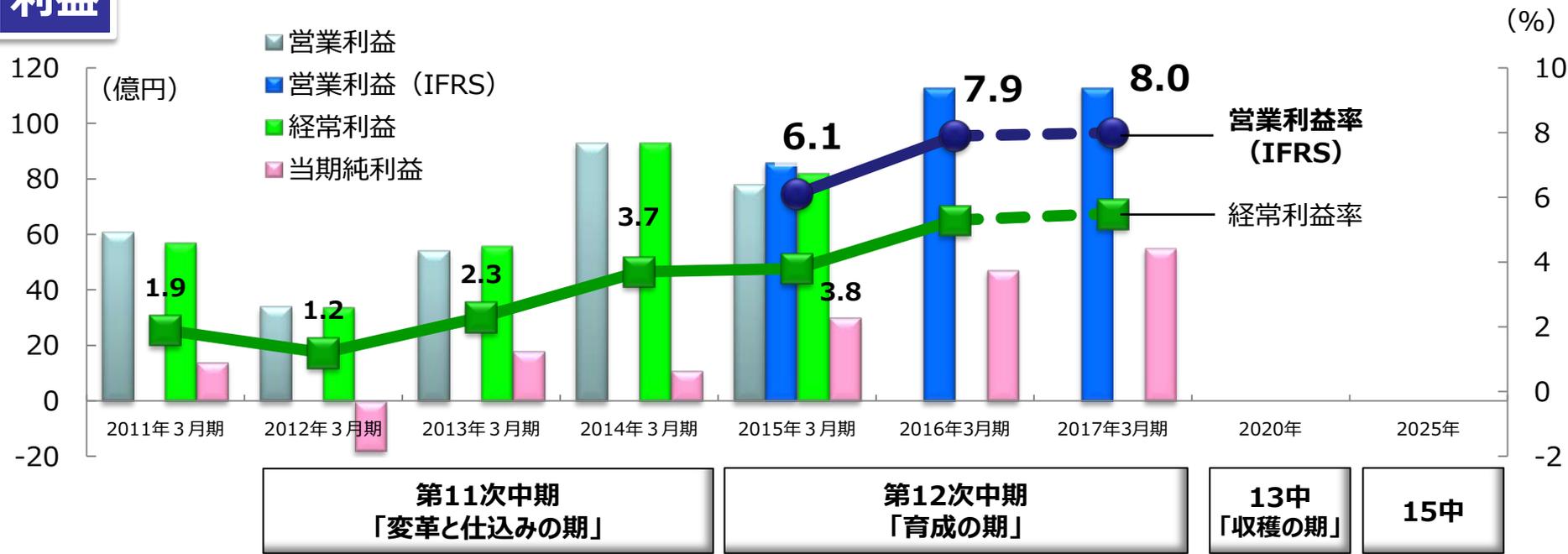
③ 完成車事業：特殊車両の少量生産に特化



売上



利益



第11次中期
「変革と仕込みの期」

第12次中期
「育成の期」

13中
「収穫の期」

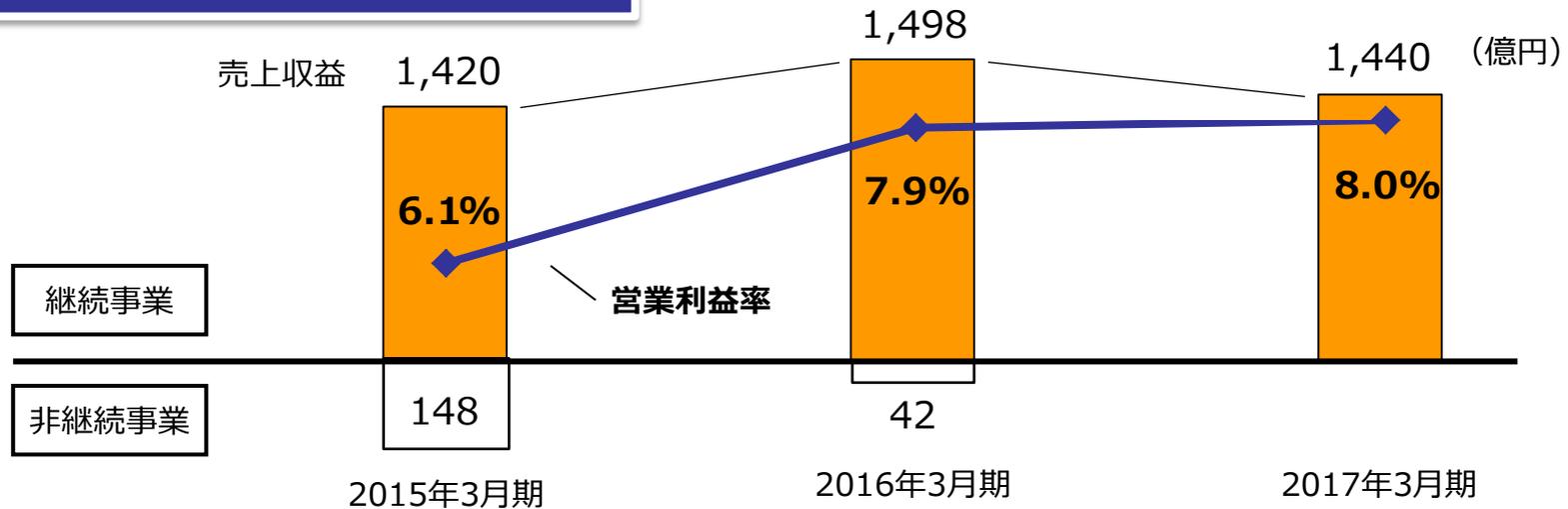
15中

収益体質が向上してきている



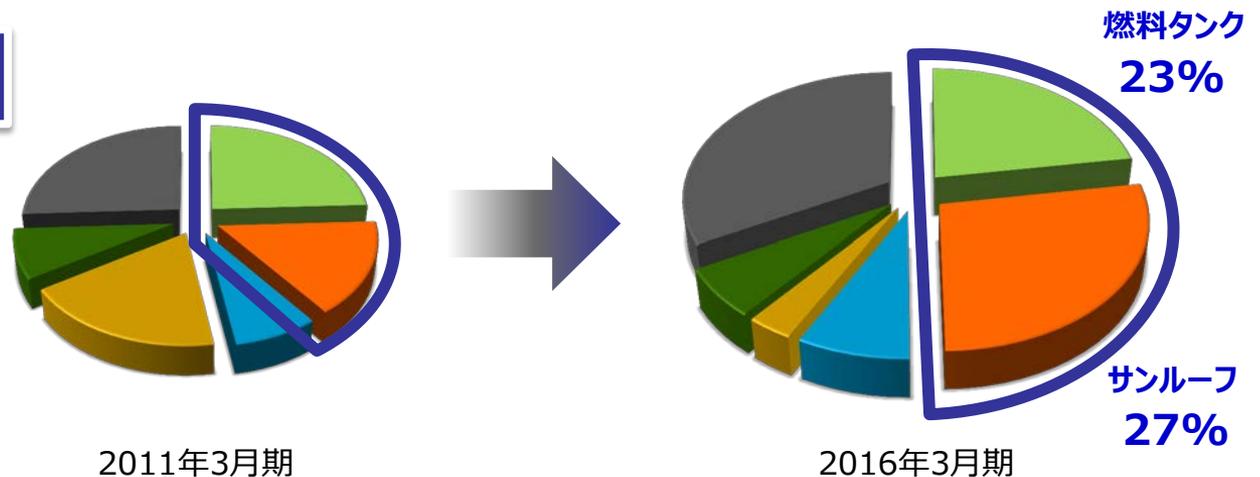


継続事業／非継続事業の推移



製品別売上構成の変化

- 燃料タンク
- サンプルーフ
- 完成車
- 板金部品
- その他
- 二輪部品



主力製品へ資源を集中し、収益体質が向上

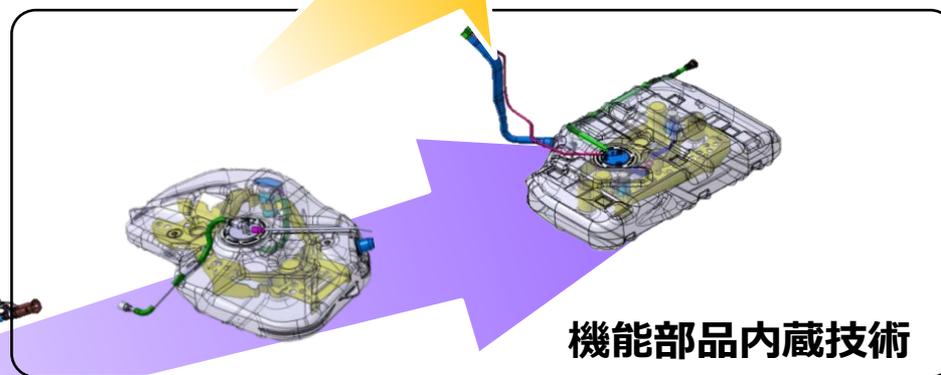
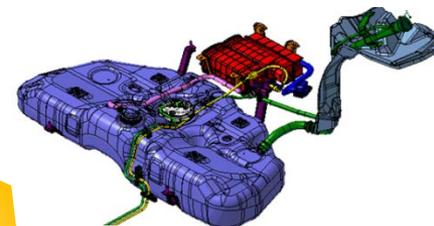
部品事業





性能・ニーズを確実に満たす
トップクラスの燃料タンクを
グローバルに供給する

燃料タンクシステム（モジュール）



① 高機能化

さらなる薄肉・軽量化

環境規制強化対応（超低透過）

揺動音対策

② 地域特化
廉価仕様

性能

進化

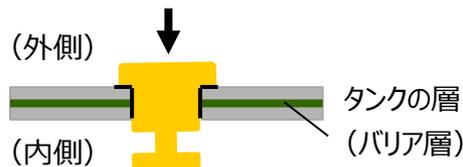
① 機能部品内蔵技術の量産適用



機能部品内蔵技術

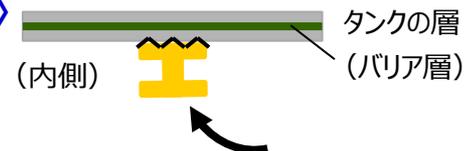
(例：クリップの装着)

〈従来製法〉 (外側)

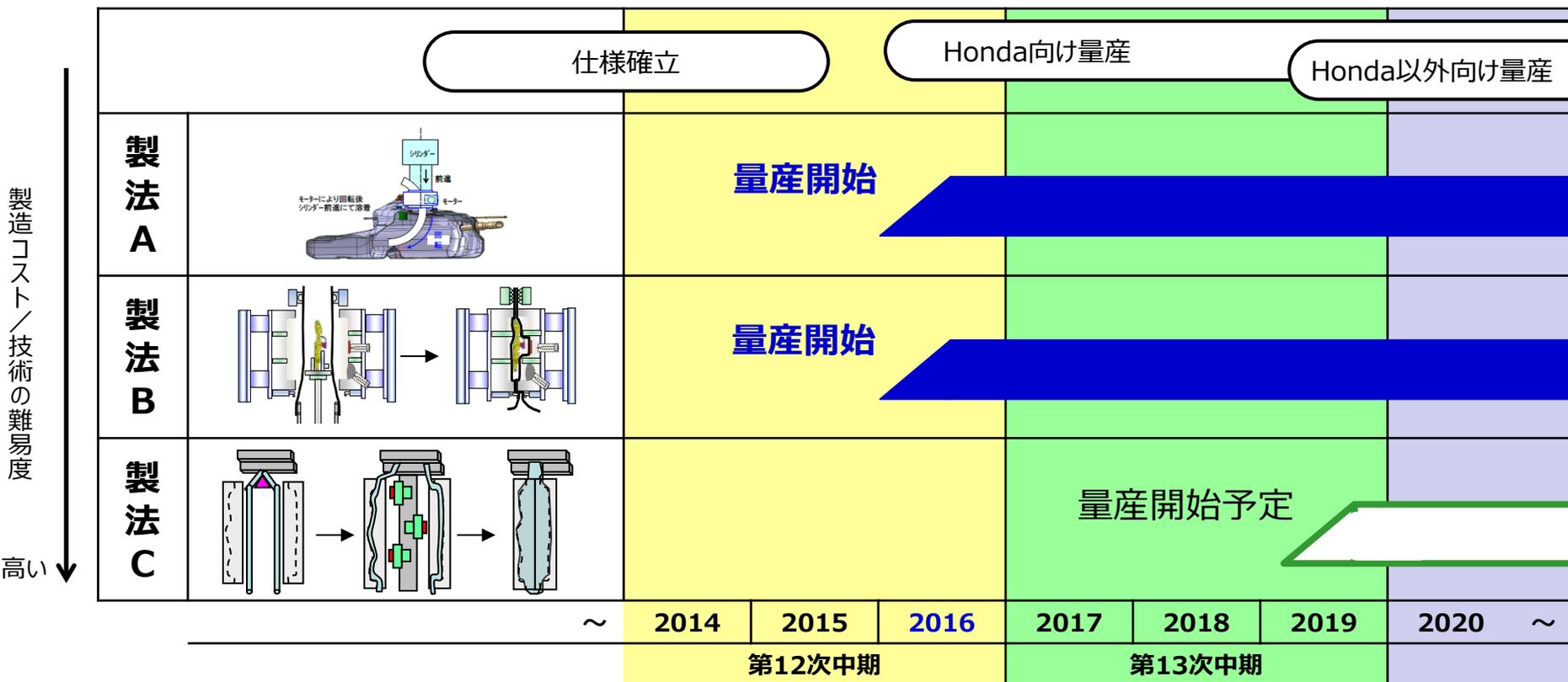


・タンクの層に穴を開け、外側から取り付け

〈新製法〉

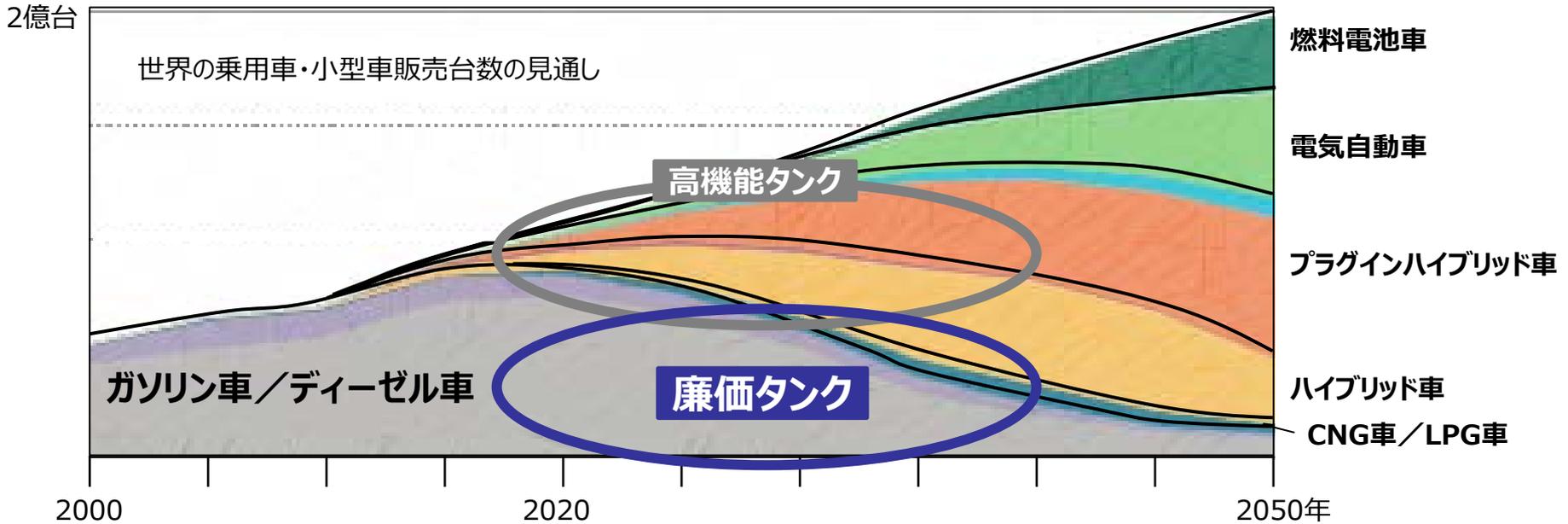


・タンクの内側に溶着 ⇒ バリア層を壊さない

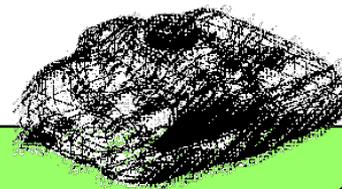


順次、量産車種へ採用 ⇒ Honda以外へのアプローチを進める

② 廉価仕様の開発



廉価タンク

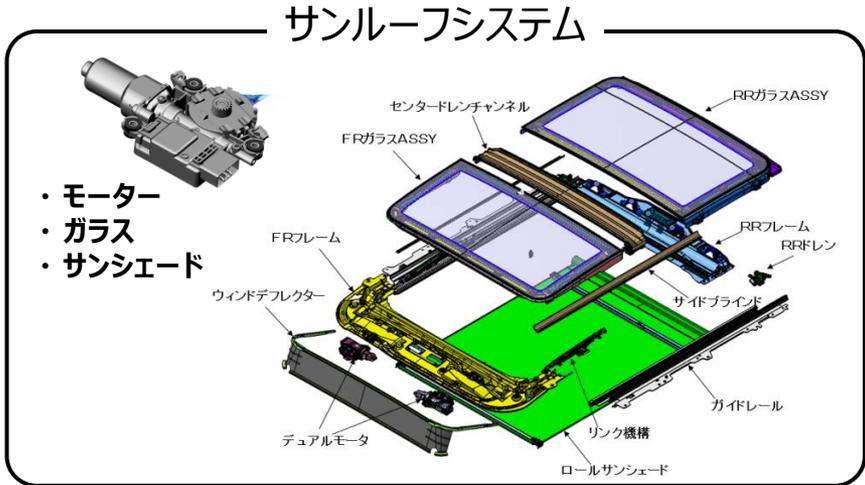


(部品・材料 現地調達)	仕様・性能 最適化			量産開始予定				
	~	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020 ~
	第12次中期			第13次中期				

新興国のニーズにマッチした廉価な燃料タンクを開発

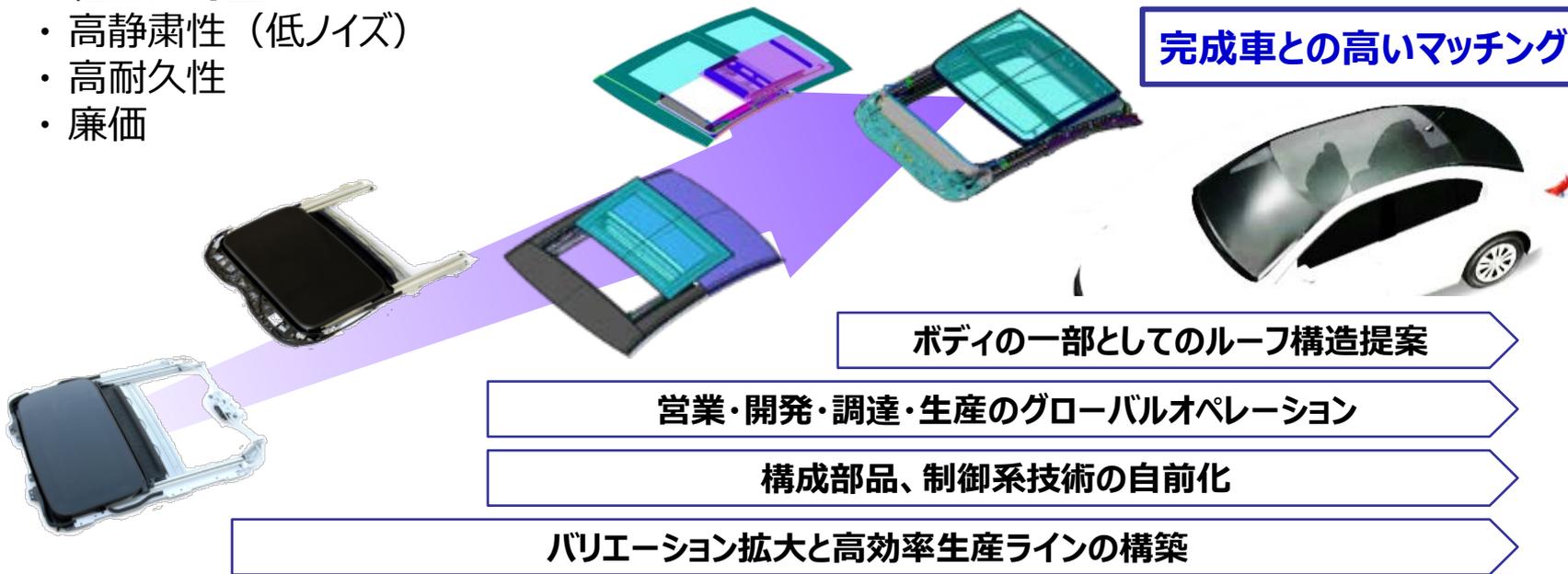


性能・ニーズを確実に満たす
トップクラスのサンルーフを
グローバルに供給する



- ・ 開放感 (パノラマサンルーフ)
- ・ 軽量 / 薄型
- ・ 高静粛性 (低ノイズ)
- ・ 高耐久性
- ・ 廉価

完成車との高いマッチング



性能

進化



Honda車への採用本格化



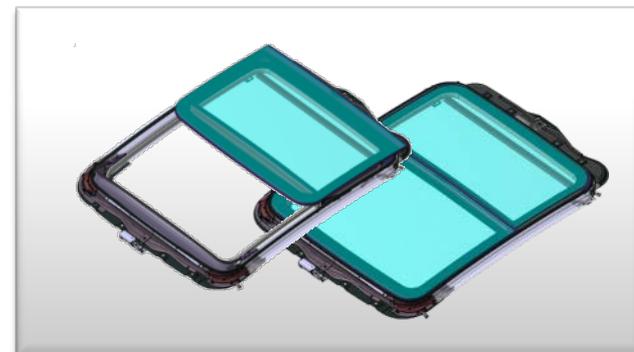
广汽Honda Crosstour

機種	2014	2015	2016	2017	2018
Crosstour			[Blue bar spanning 2016-2018]		
A			[Blue bar starting 2016]		
B			[Blue bar starting 2017]		
C			[Blue bar starting 2017]		
D			[Blue bar starting 2017]		
E			[Blue bar starting 2018]		

販路拡大



アウターパノラマサンルーフ
GEELY GC9に採用



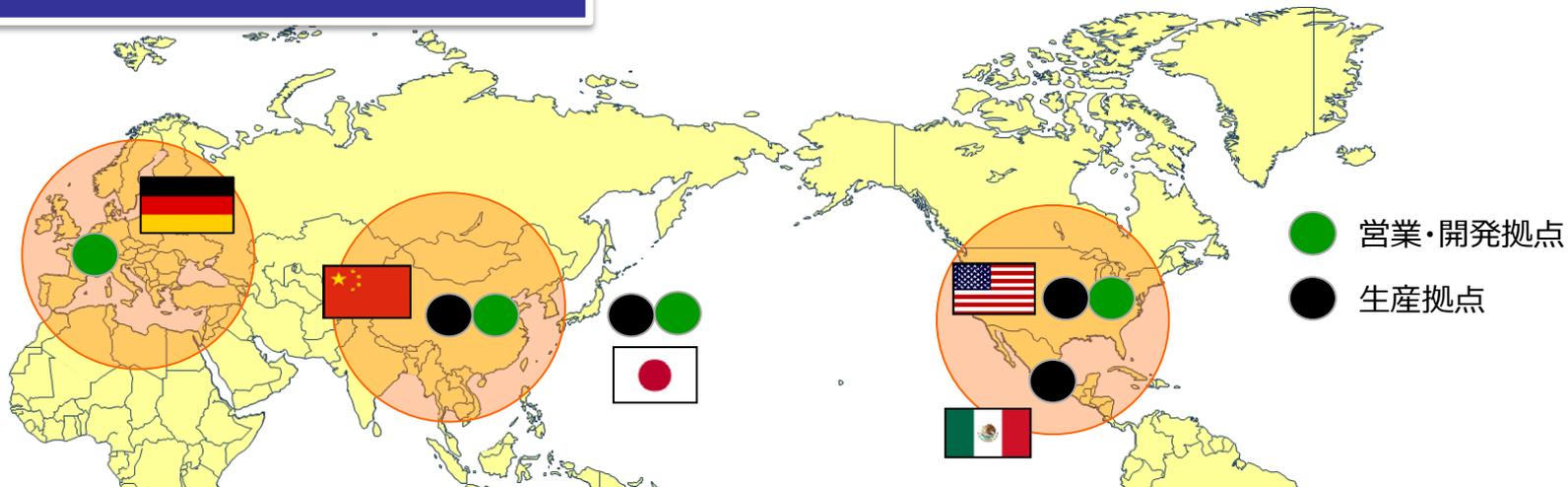
平行アウターパノラマサンルーフ
欧州自動車メーカーに提案

当社製パノラマサンルーフの採用が広がっていく

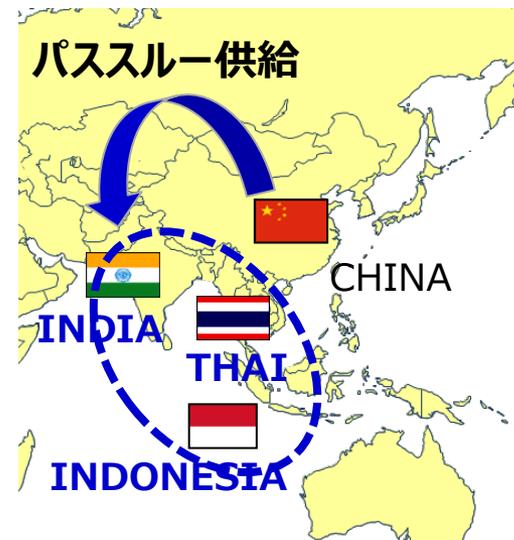
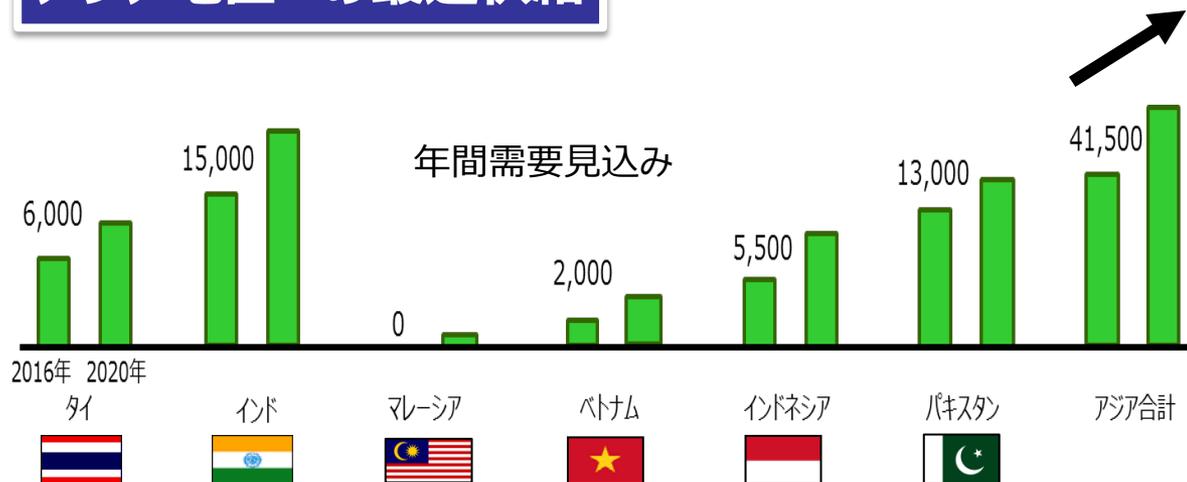




営業・開発・購買・生産の強化



アジア地区への最適供給

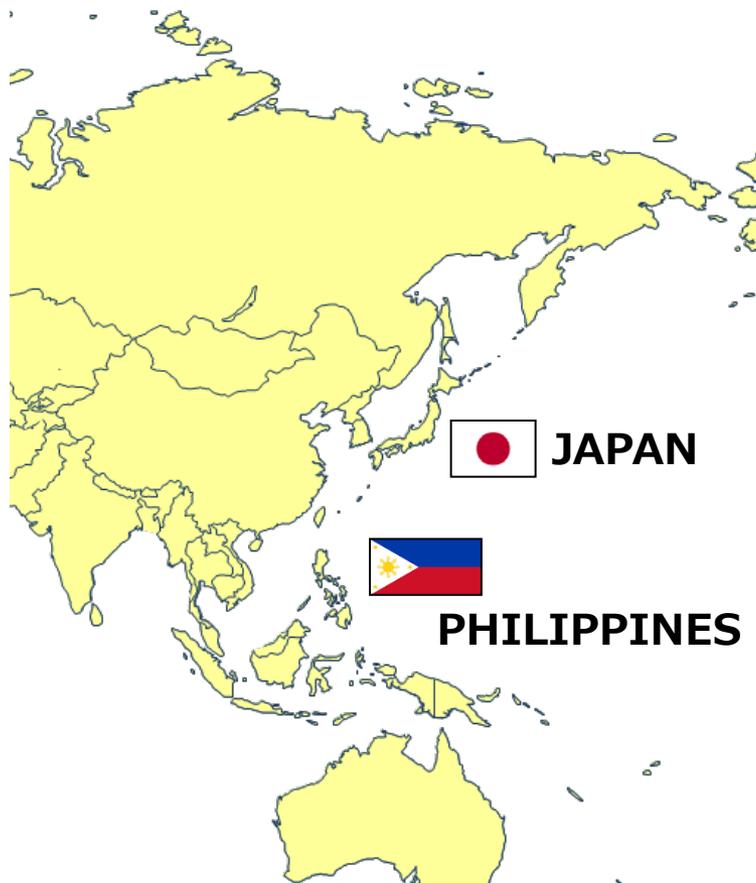


二輪部品





株式会社 エム・エス・ディの国内二輪事業およびフィリピン子会社を 2016年4月1日に買収



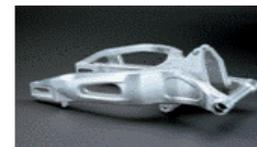
国内 主要生産部品



アルミ製フレーム



鉄製フレーム



アルミ製スイングアーム

フィリピン 主要生産部品



アルミ製スイングアーム



その他板金部品



フレームサブComp.
(日本向け)

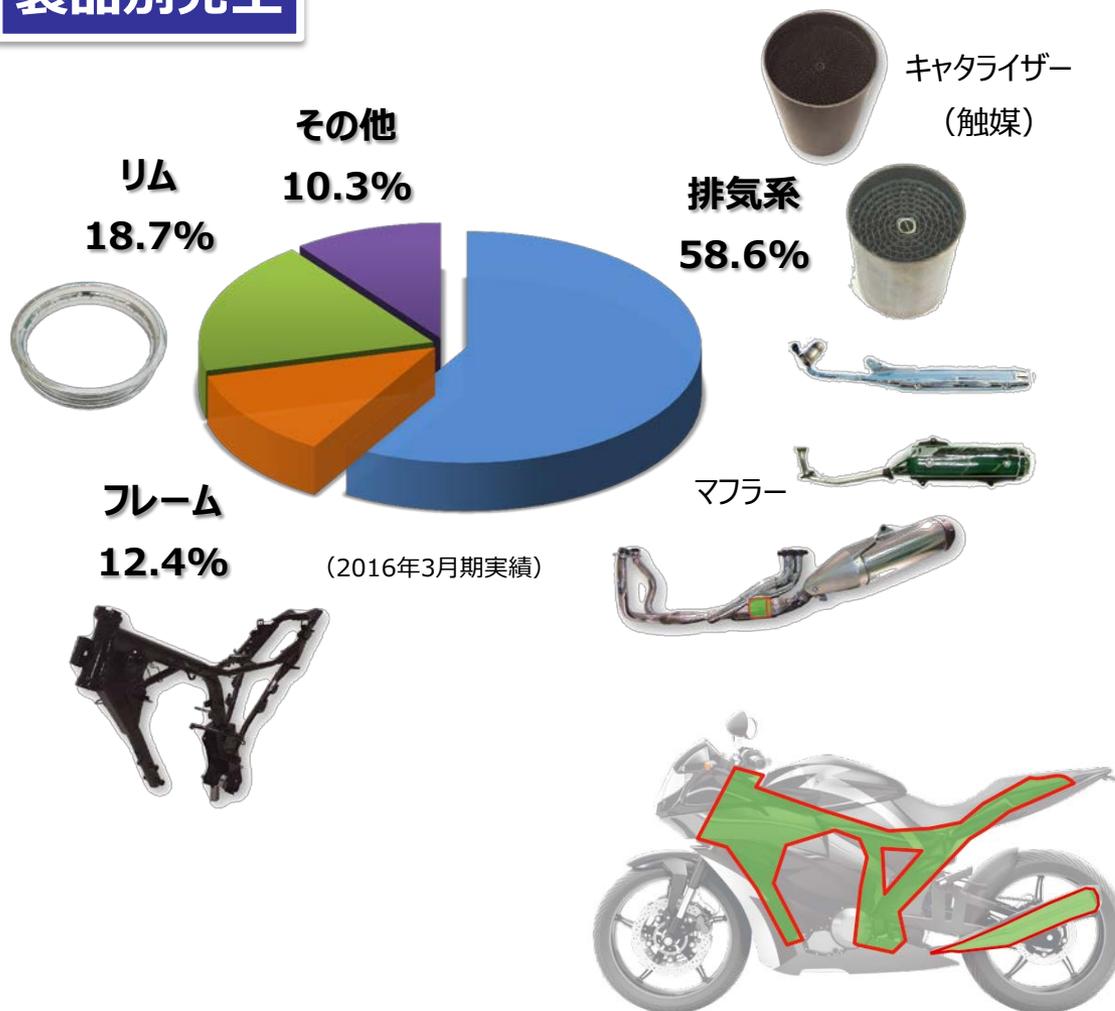


アルミニウム加工技術およびフィリピン生産拠点を活用

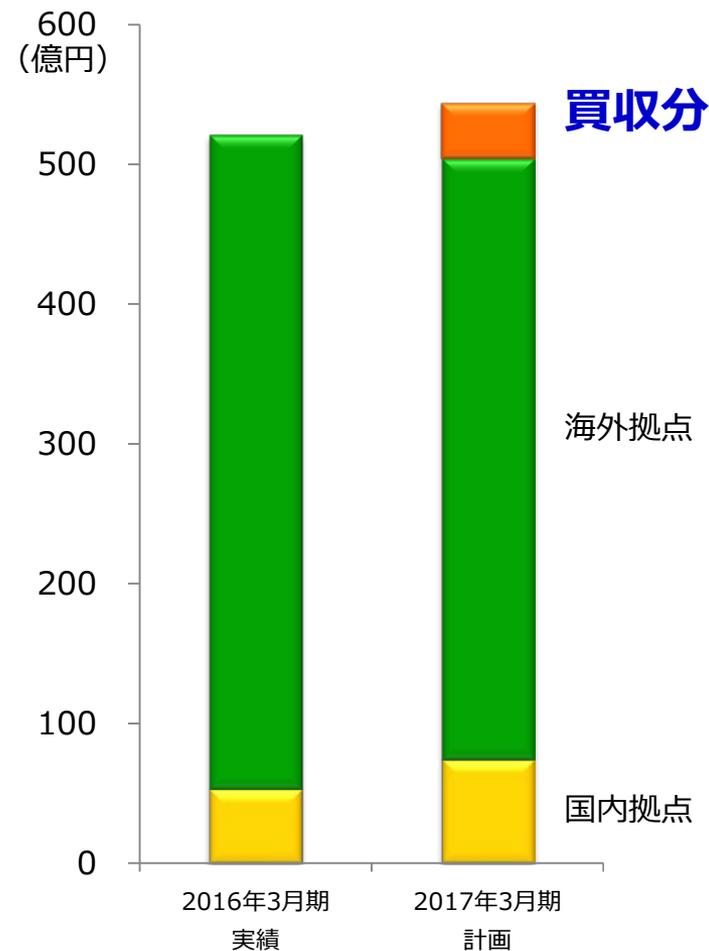




製品別売上



国内／海外別売上



アジアにおけるHondaの二輪販売の拡大に合わせて最大活用



新事業

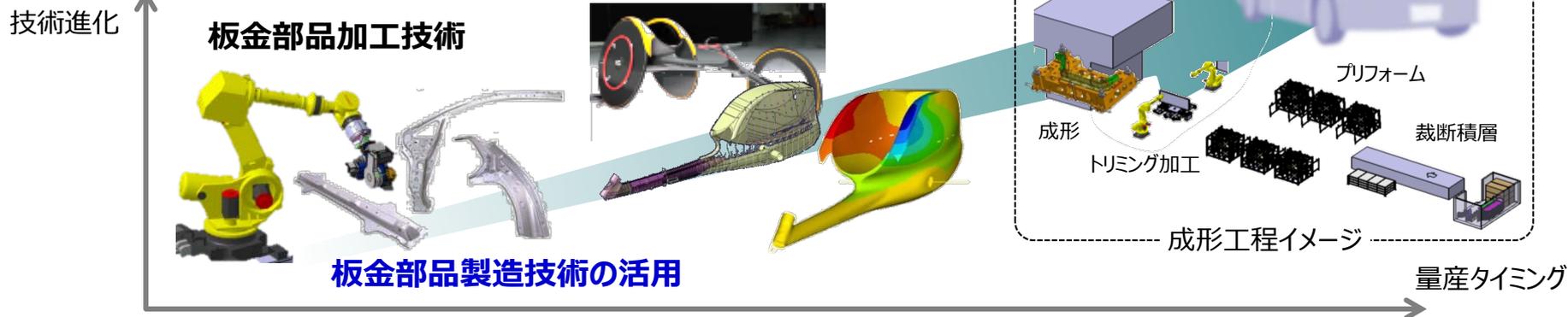




エネルギーストレージ展開



CFRP展開



将来に向けた技術開発を着々と推進



完成車事業





大量生産との違いを明確にした魅力あるクルマづくりに特化し 付加価値を高め、新たな価値を提供する

ヤチヨの「少量・特殊」生産

完成車技術

ヤチヨならではの
つくり方で貢献

ニッチニーズ
バリエーション拡大
特別オーダー

自動車メーカー

魅力ある新しい価値の提供

特別感 独自性 高剛性 軽量 廉価 高意匠

部品技術

材料・成形技術

内外装部品

高品位塗装

金型技術

加飾技術

CFRP技術

特装領域

特装車



福祉車両

架装
カスタマイズ



車両受入れ

四日市製作所



完成車領域

軽スポーツ

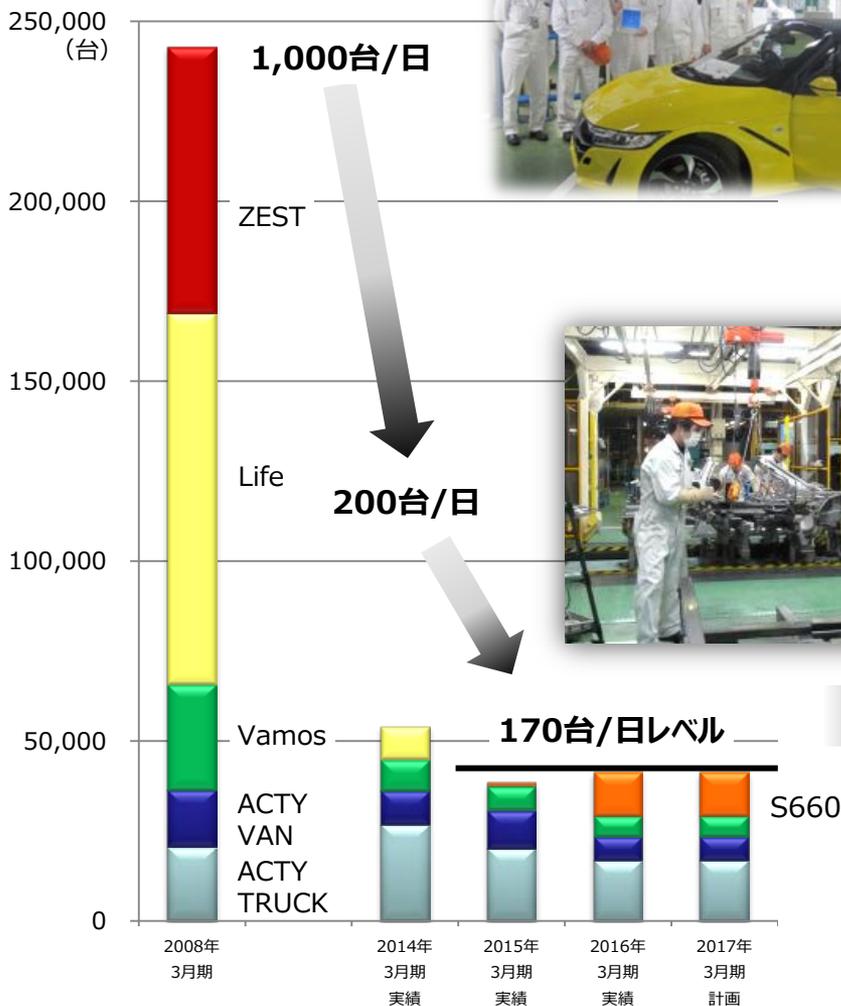


軽トラック/バン

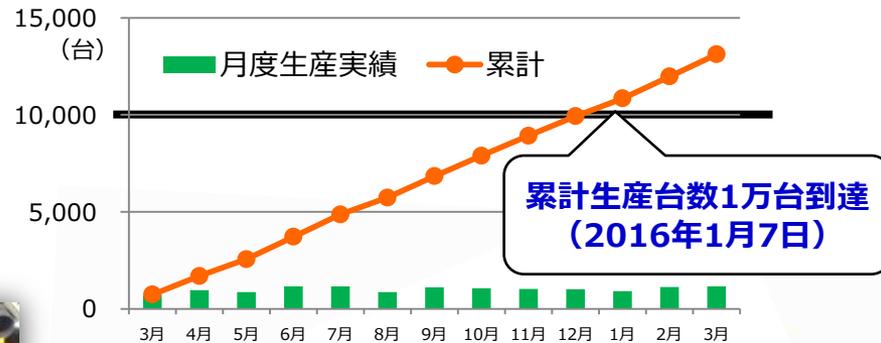




完成車生産

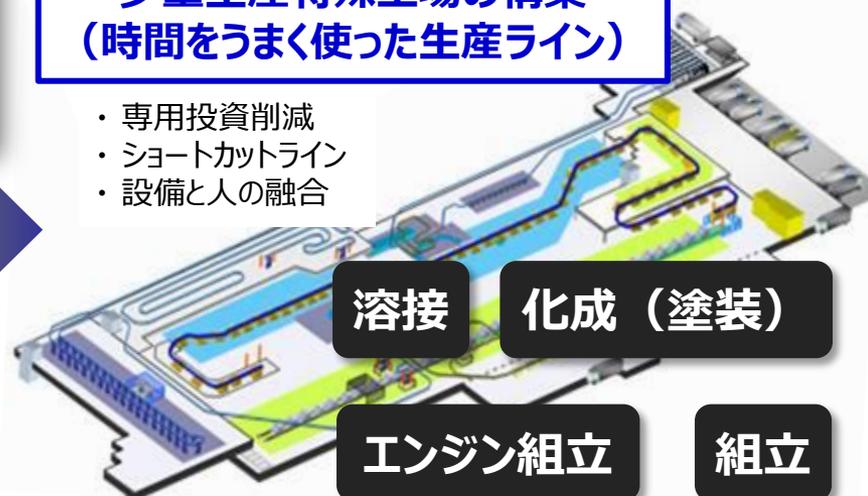


S660 期待を超えるクルマをお客様へお届け



少量生産特殊工場の構築 (時間をうまく使った生産ライン)

- ・ 専用投資削減
- ・ ショートカットライン
- ・ 設備と人の融合



少量生産体質に磨きをかける



大量生産との違いを明確にした魅力あるクルマづくりに特化し 付加価値を高め、新たな価値を提供する

ヤチヨの「少量・特殊」生産

完成車技術

ヤチヨならではの
つくり方で貢献

ニッチニーズ
バリエーション拡大
特別オーダー

自動車メーカー

魅力ある新しい価値の提供

特別感 独自性 高剛性 軽量 廉価 高意匠

部品技術

材料・成形技術

内外装部品

加飾技術

高品位塗装

金型技術

CFRP技術

特装領域

特装車



福祉車両



四日市製作所



架装

カスタマイズ



完成車領域

軽スポーツ

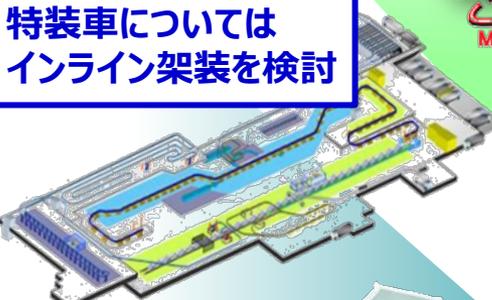


軽トラック/バン





軽自動車ベースの
特装車については
インライン架装を検討



FIT HYBRIDに
適用し発売開始

当社開発車両

一般特装車両

キャンパチシリーズ

S660カスタマイズ

ACTY特装車

ACTY TRACK派生

ACTY VAN派生

福祉車両

フランチシステム適用車

テックマチックシステム適用車

一品架装車両



Honda
TECHMATIC
SYSTEM



Honda
FRANZ
SYSTEM

ACTY
特装車シリーズ



一品架装車両



ヤチヨならではののつくり方でご提供



パッシュシートベルト (自動装着式シートベルト)

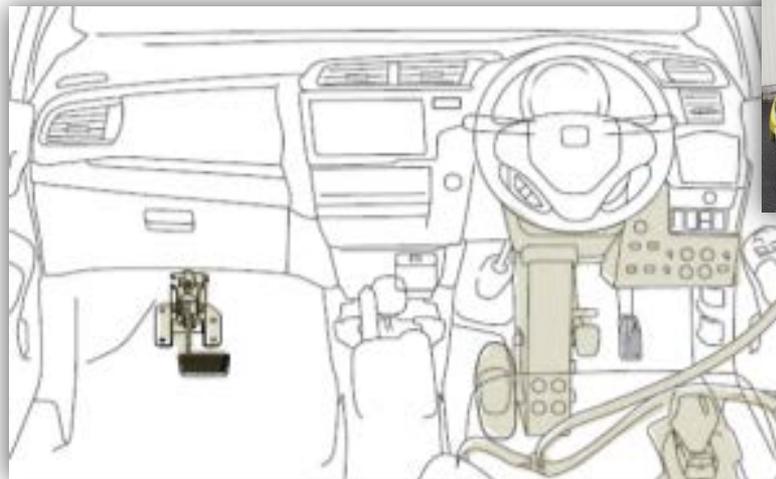
シフトペダル

コンビネーションスイッチ



Honda FRANZ SYSTEM

両上肢が不自由な方のために
左足の前後回転運動による
ステアリング操作と
右足でのシフトチェンジなどを
可能にした運転補助装置。
お客様一人ひとりに合わせた
オーダーメイドです。



基本仕様車

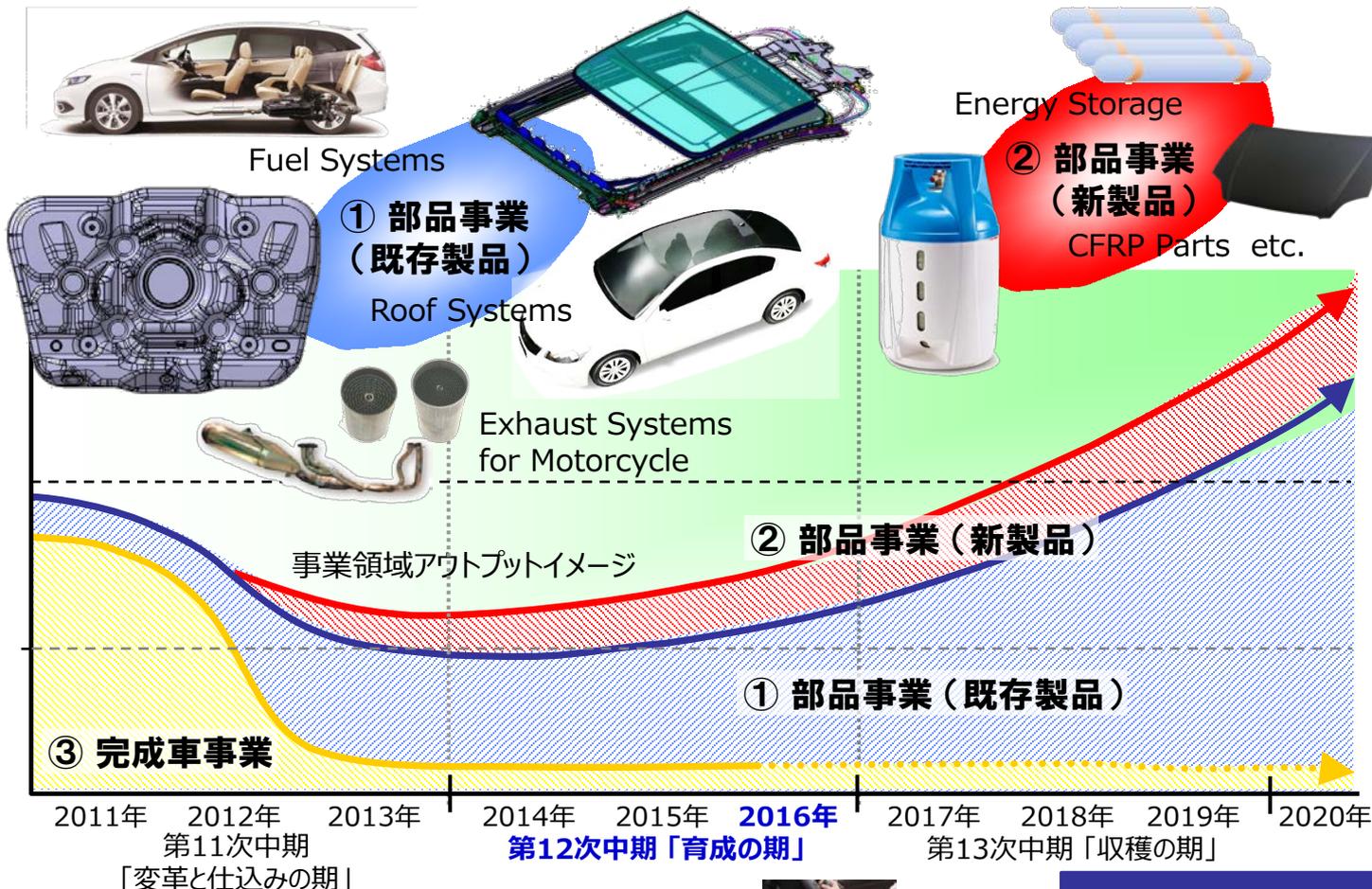
2014年度	2015年度								
	1Q	2Q	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
			ご面談	<ul style="list-style-type: none"> ▼ 広島 ▼ 香川 ▼ 三重 	個別開発	架装		<ul style="list-style-type: none"> ▼ 栃木 	出荷評価、納車開始
								(以降、順次ご面談)	
	基本コンポーネントの試作・テスト			★		★			
				基本開発完了	基本仕様車架装	基本仕様車評価			

お客様ご自身での操作と移動に最適なオーダーメイド車両をお届け



「2020+5」Visionの構築





2020年

卓越した技術と
特長ある製品で
ワールドワイド
プレイヤーになる

2020年Vision
で目指す姿を
確実なものとするために...

技術・製品の競争力、
人材の3本柱で
トップランナーになる

||

社会から存在を
期待される企業へ



ワールドワイドプレイヤーに向けた
『選択と集中』

① 部品事業：主力製品の競争力強化

② 部品事業：ノウハウを活用した新製品提案

③ 完成車事業：特殊車両の少量生産に特化

存在を期待される企業を目指して
— お客様と喜びを分かち合う —





ニューイヤー駅伝 2016

目標の10位台 … 17位でフィニッシュ



従業員、地元の皆さま、陸上ファンの皆さまと喜びを分かち合いました





車いすレーサー & 土田和歌子選手

「いよいよリオの舞台へ！」



土田選手のほか
・ 山本浩之選手
・ 洞ノ上浩太選手
(ヤフー所属) が
当社製車いすレーサー
「極<KIWAMI>」を駆り
世界の舞台で闘います。

金メダル = 『世界一』を賭けた闘いにご注目ください





「S660 Meet and Greet」を開催

S660の誕生日をオーナーの皆さまとお祝い



これからもお客様の期待を超える製品をお届けし
喜びを共有していきます





YACHIYO