



# 2017年3月期 第2四半期 決算説明会

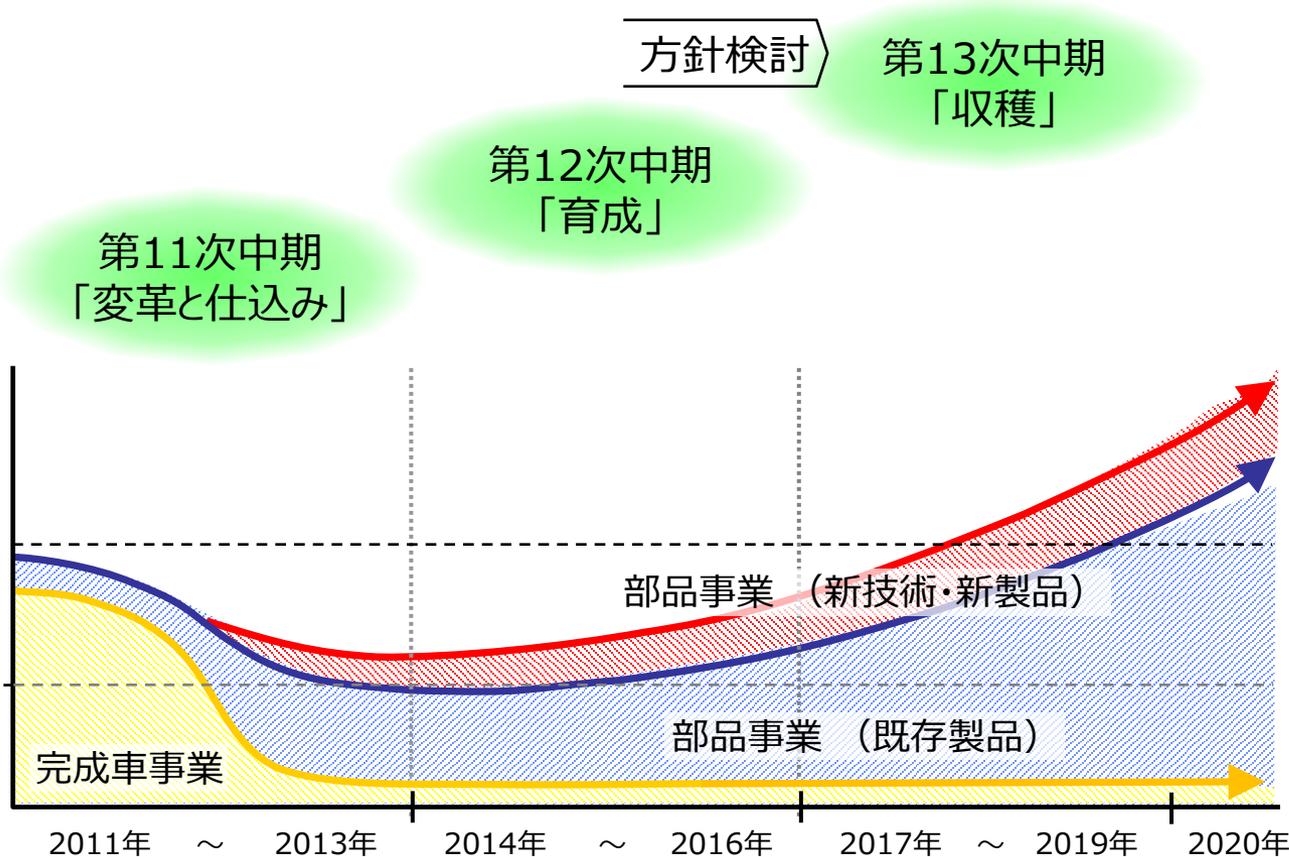
八千代工業株式会社

2016年11月4日

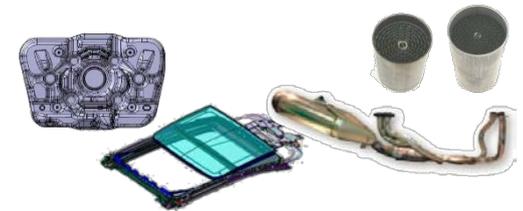
## ■ 事業の取り組み

## 2020年Vision

卓越した技術と特長ある製品で真の世界ワイドプレイヤーになる



部品事業 (既存製品)



部品事業 (新技術・新製品)

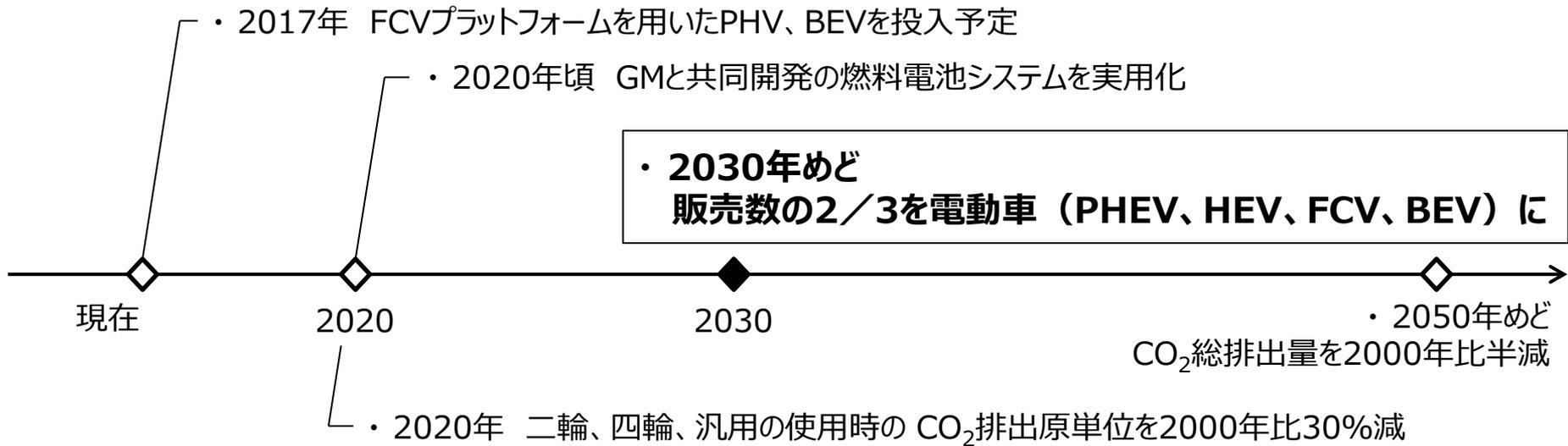


完成車事業



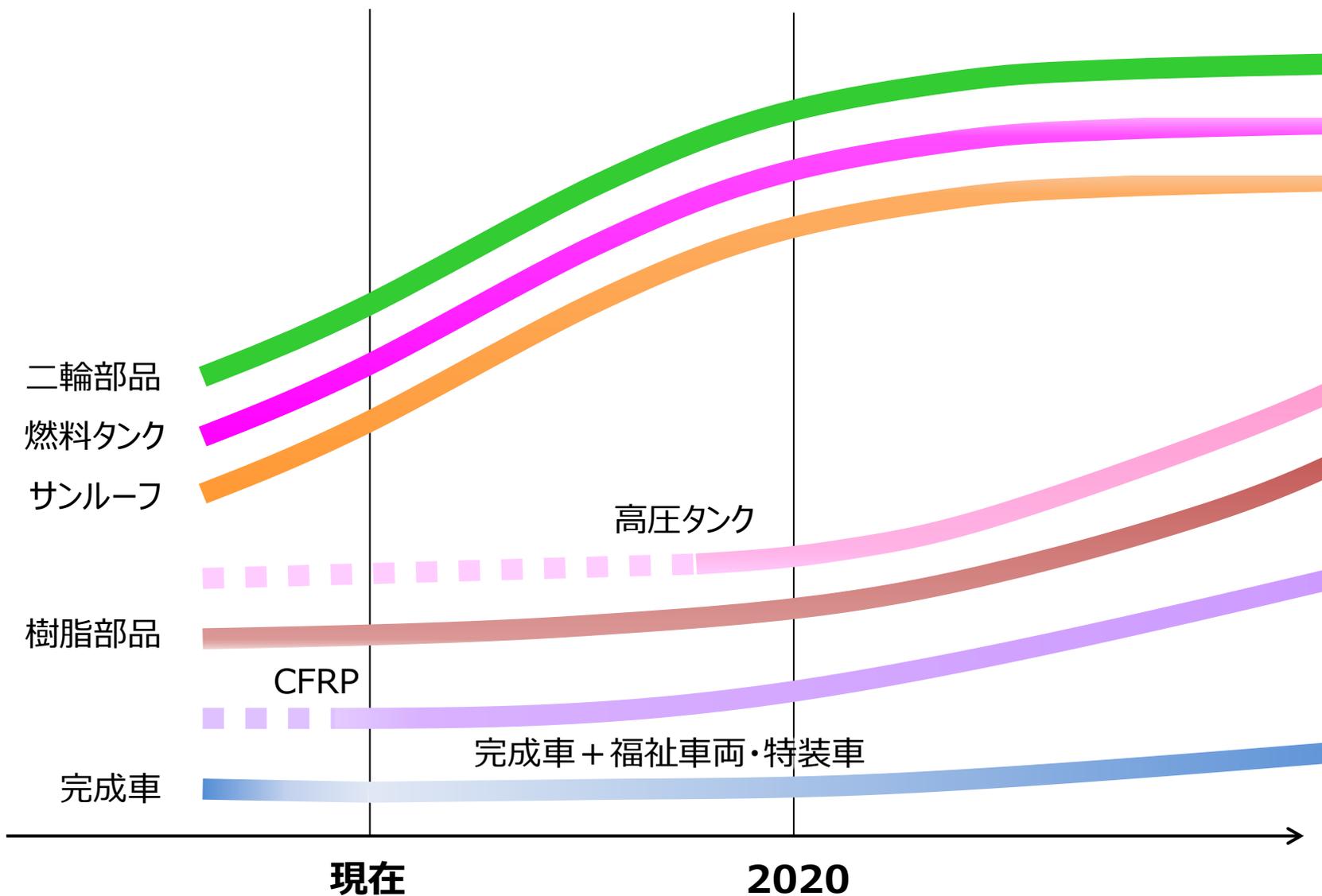
# 2020年Vision策定時からの変化

## クルマの電動化が加速 (例：Hondaのグローバル取り組み)

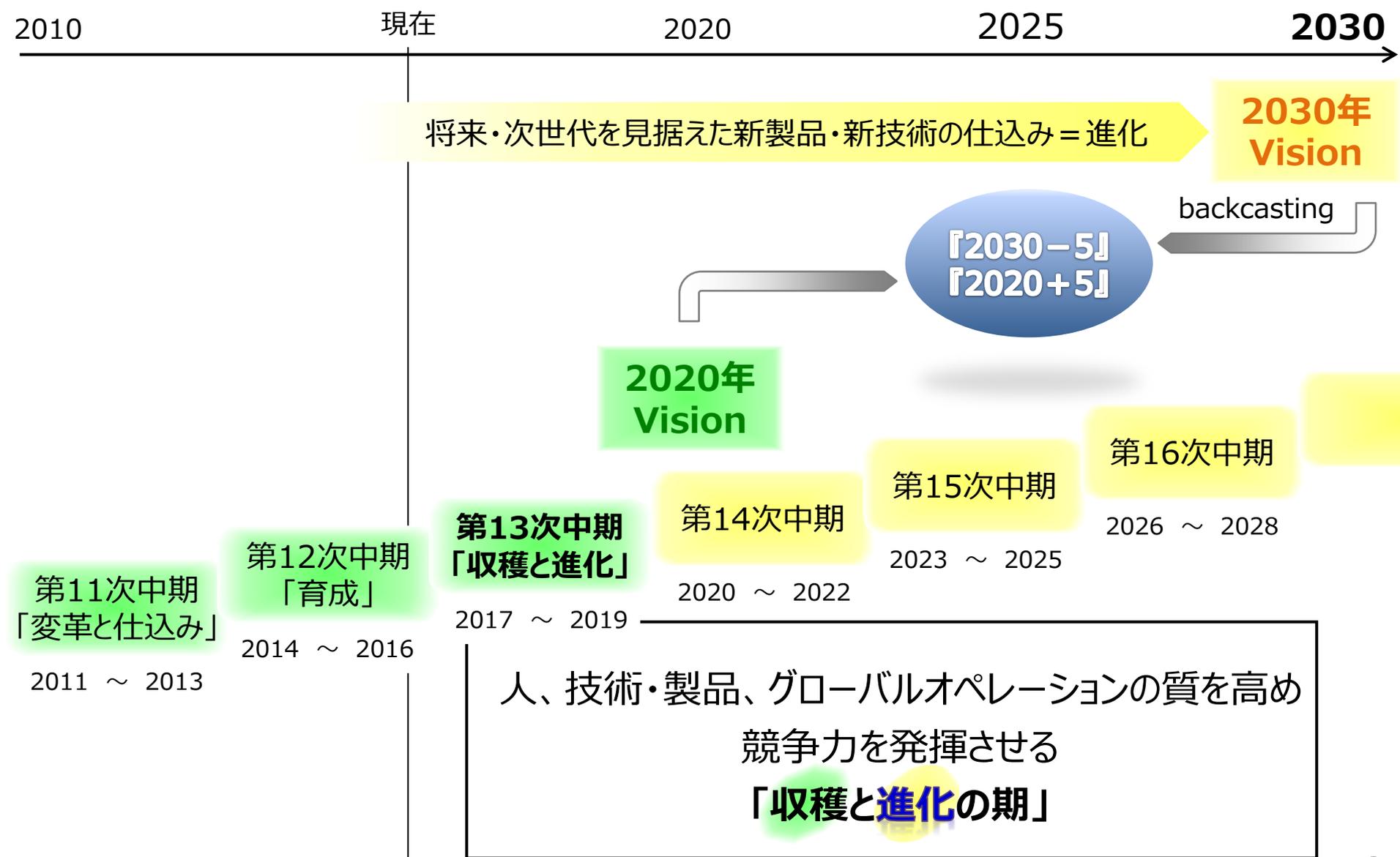


# クルマの進化を踏まえた当社製品イメージ

大量生産  
↑  
↓  
少量生産



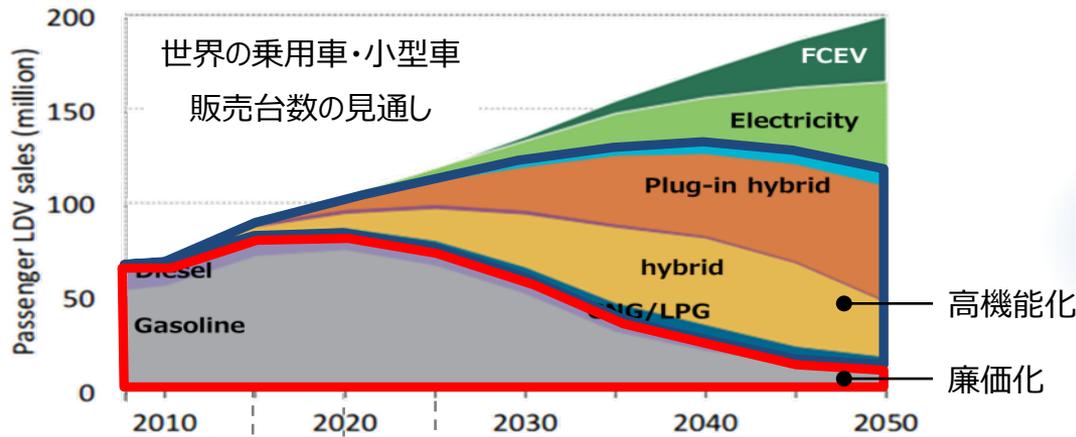
# 第13次中期の位置づけ



## 部品事業

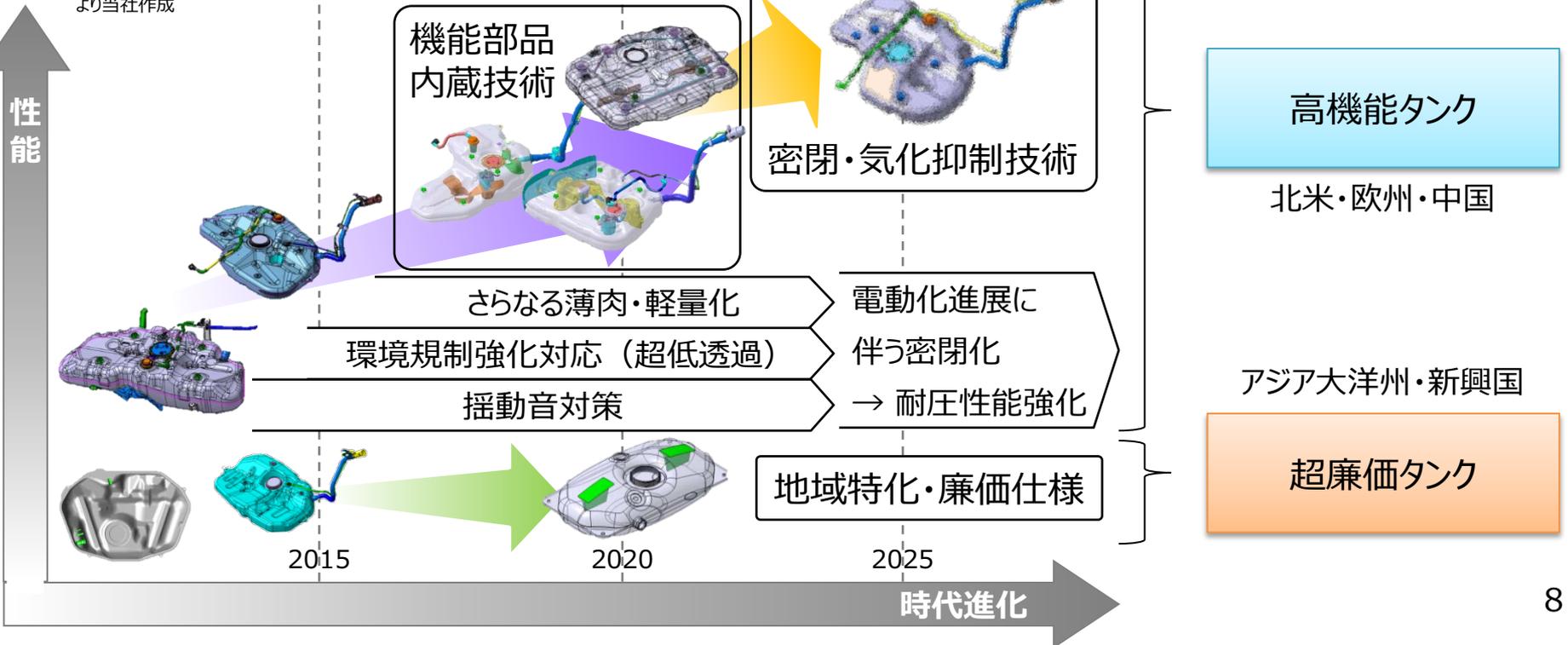
---

# 燃料タンク 進化の方向性



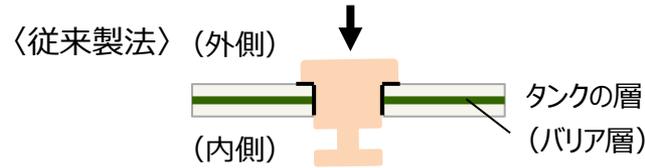
クルマの進化を見すえた  
燃料タンクの開発

“Global transport outlook to 2050”  
(International Energy Agency)  
より当社作成

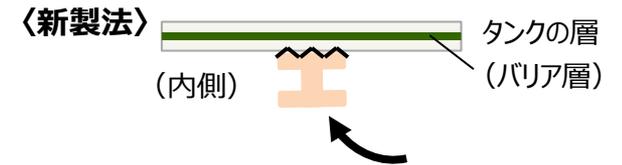


# 機能部品内蔵技術の適用拡大

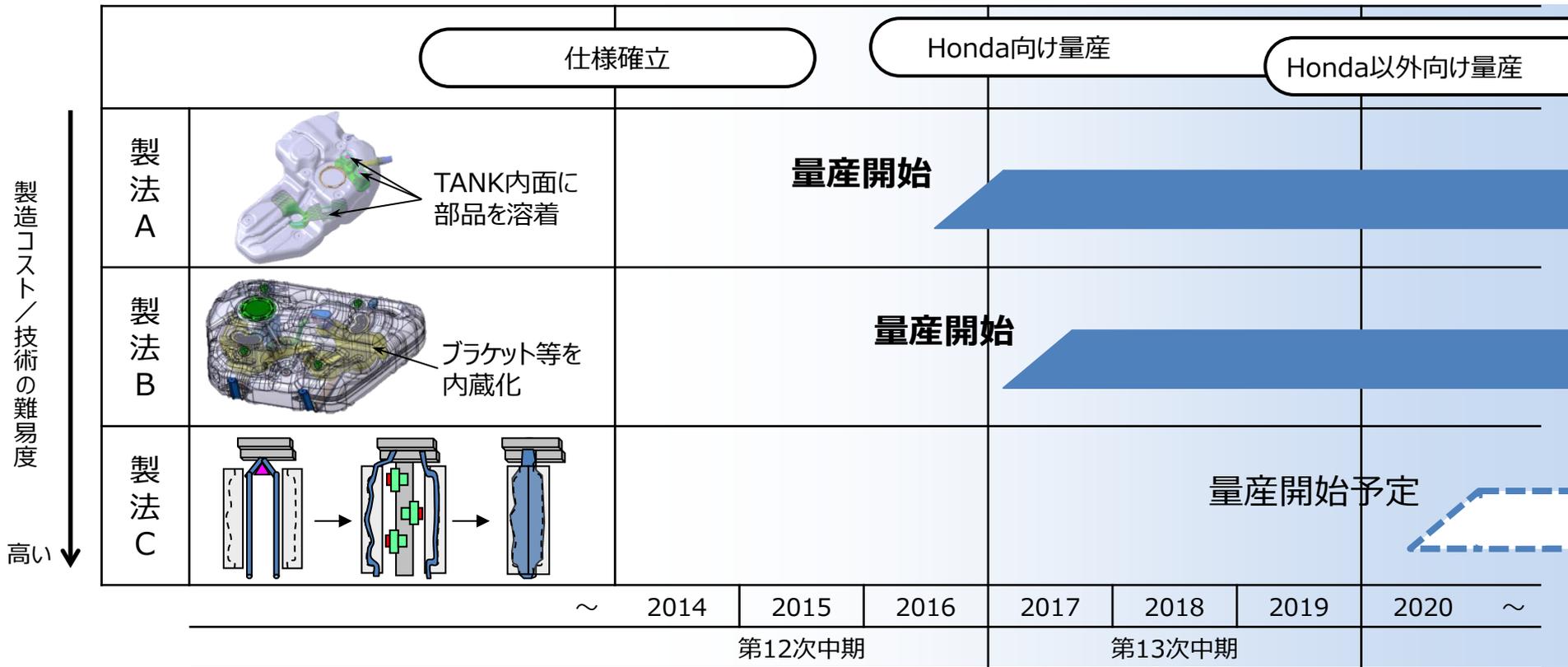
機能部品内蔵技術  
(例：クリップの装着)



・タンクの層に穴を開け、外側から取り付け



・タンクの内側に溶着 ⇒ バリア層を壊さない



環境対応に追従できるタンクの構造・製法を確立し、順次適用拡大

# サンルーフに対する取り組み

ニーズをとらえたトップクラスのサンルーフをグローバルに供給



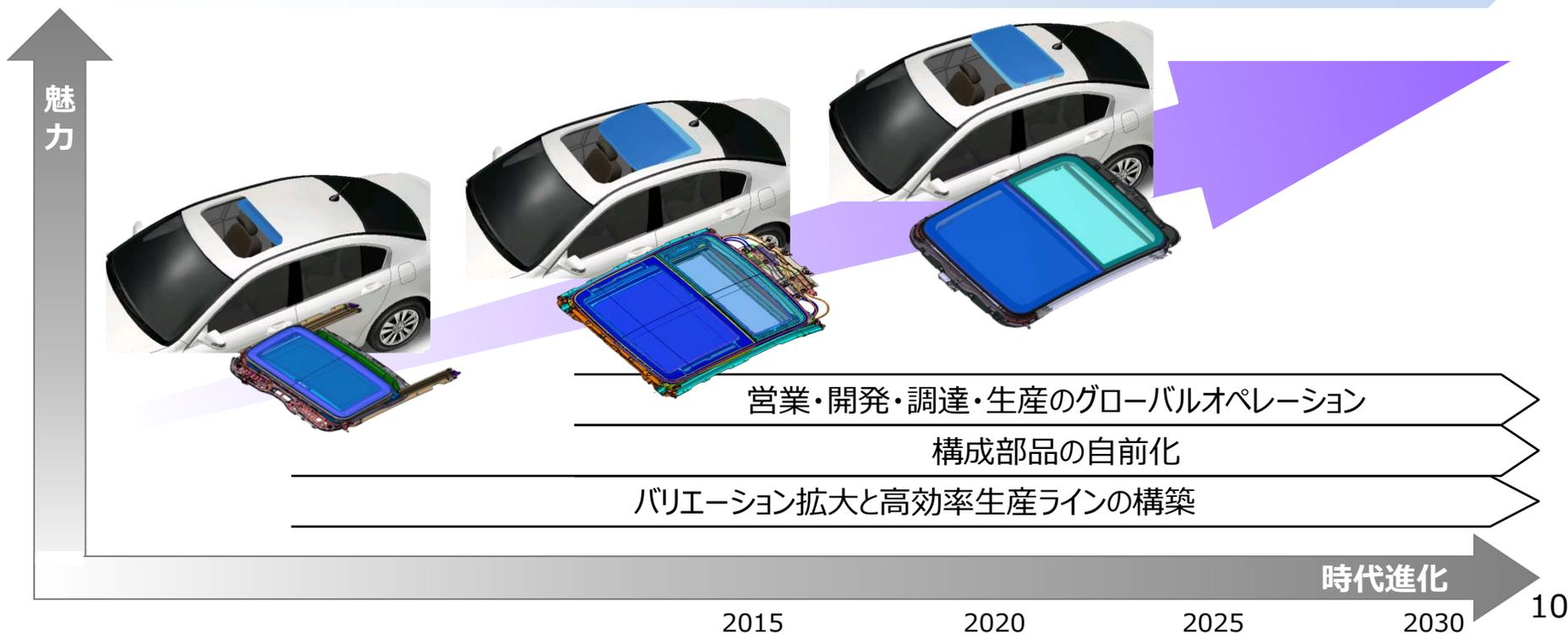
セダン



SUV・ミニバン市場拡大

パーソナル空間の快適を（スタンダードサンルーフ）

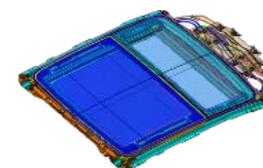
⇒ 同乗者と共感する空間へ（パノラマサンルーフ）



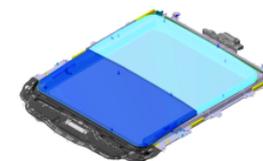
# パノラマサンルーフの適用拡大

## Honda車への採用拡大が本格化

Type	2015	2016	2017	2018	2019	2020
アウターパノラマ ver.1						
インナーパノラマ						
アウターパノラマ Ver.2						
パラレルアウターパノラマ						



■ アウターパノラマ Ver.1 (初期型)

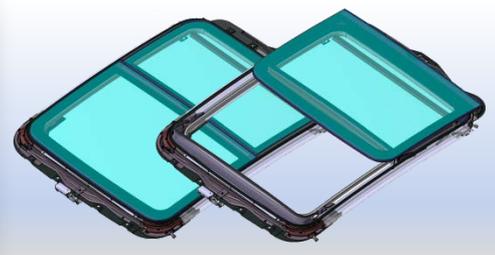


■ インナーパノラマ

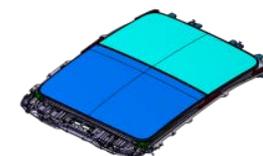
## 販路拡大



アウターパノラマサンルーフ  
GEELY GC9に採用



パラレルアウターパノラマサンルーフ  
欧州自動車メーカーに提案



■ アウターパノラマ Ver.2 (進化型)



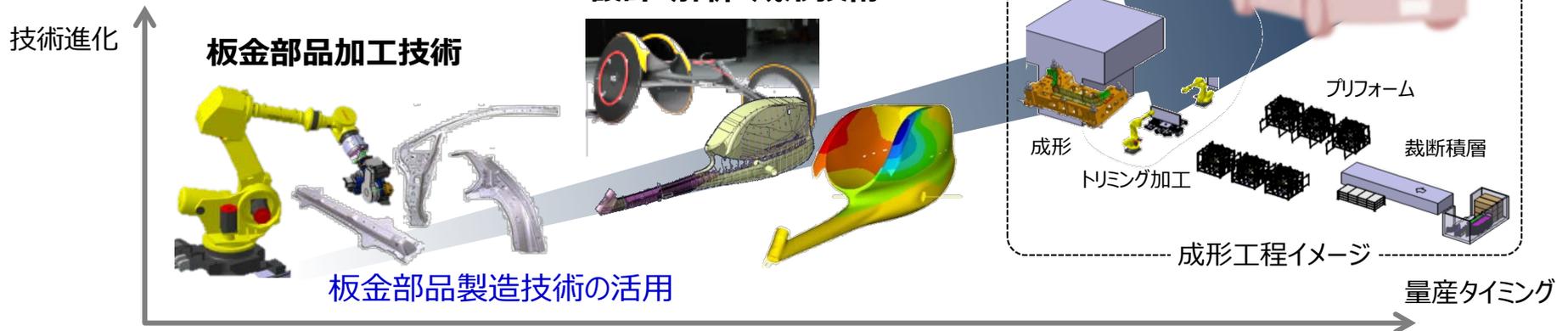
■ パラレルアウターパノラマ

2017モデル向けの開発を完了し、パノラマサンルーフの適用が順次拡大

## エネルギーストレージ展開



## CFRP展開

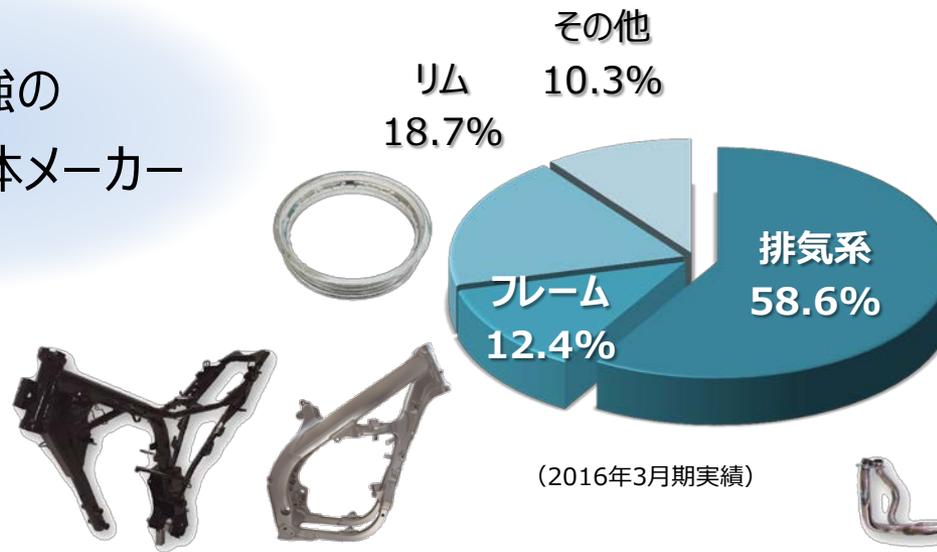


## 二輪部品

---

# 二輪事業の方向性

世界最強の  
二輪排気/車体メーカー



大型機種用マフラー初受注



日本初  
アルミテーパ加工技術採用

CRF1000L AfricaTwin

## 完成車事業

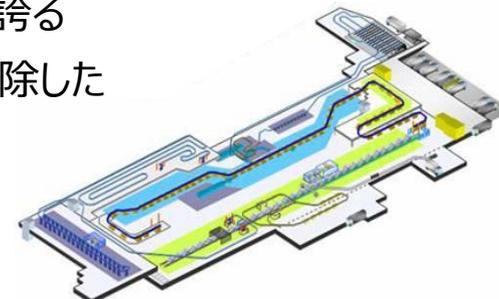
---

# コンプリートカーをインラインで生産



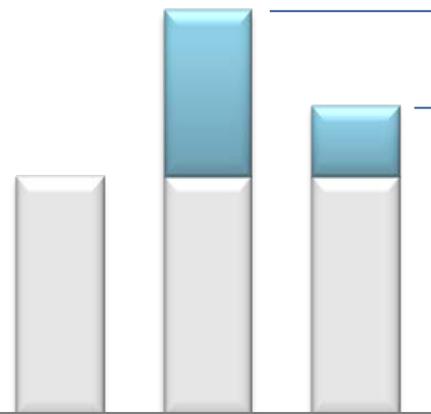
株式会社M-TEC コンプリートカー  
“ Honda S660 MUGEN RA ”

- 四日市製作所のライン上で専用装備を組み付け、高い精度を誇る
- 無駄な部品・作業を排除した高い生産効率で価格抑制に寄与



一般的なコンプリートカー  
(アウトライン架装)

ベース車×1.7



ベース車×1.3

“第三のコンプリートカー Honda S660 MUGEN RA”  
(CARトップ2016年7月号特別付録) より当社作成

ベース車両

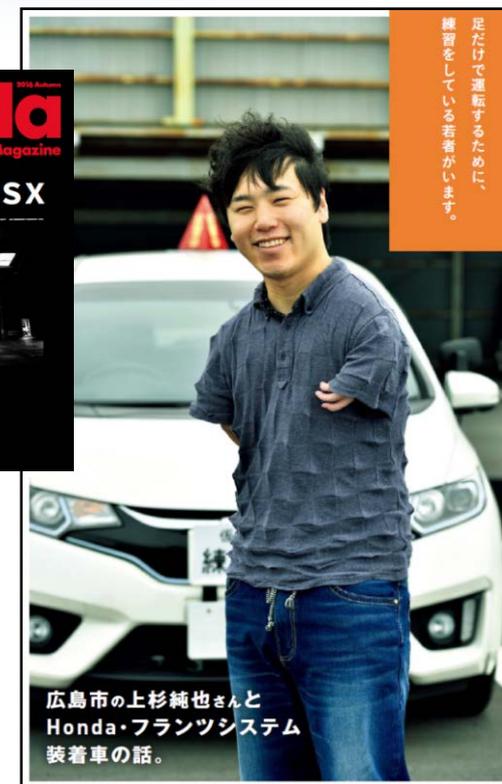
MUGEN RA



「移動の喜びを一人ひとりに」  
Hondaの想いとヤチヨのものづくりで貢献



お客様と面談し  
体の状態や使い方が異なる  
一人ひとりのニーズに応える



足だけで運転するために、  
練習をしている若者がいます。

広島市の上杉純也さんと  
Honda・フランツシステム  
装着車の話。

Honda Magazine  
2016 Autumn – Vol.27

# 「お客様に近いクルマづくり」を拡大

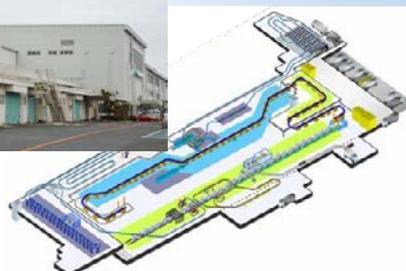


Honda  
**FRANZ**  
SYSTEM

Honda  
**TECHMATIC**  
SYSTEM



ヤチヨならではのクルマづくりに特化  
新たな価値を提供



# トピックス

---

## リオパラリンピック



土田和歌子 金メダルと1秒差4位フィニッシュ



アボット・ワールドマラソンメジャーズ  
(ポイント制世界シリーズ) への  
参戦を表明  
⇒ 東京パラリンピック出場を視野に



台東区立忍岡小学校で  
研究授業のお手伝い



忍岡小学校 研究授業  
「世界に羽ばたく日本の技術」

2016年10月19日

本田宗一郎さんとの出会い

オートバイの部品を塗装してくれる会社を探して本田宗一郎さん

本田宗一郎さんが考えたこと

- この世に同じ人は一人もいない。
- 一人ひとりに、それぞれの「持ち味」がある。
- いろいろな持ち味を持つ人の集まりの会社は、守られることじやない。社会人として普通に生きること。
- 自分らしくと想うのではなく、一緒に働こう！

一緒に働く会社「ホンダ太陽」をつくらう

「ライバルに勝ちたい！」

売っている車いすレーサーよりもっといいレーサーを自分たちでつくろう！

「ヤチヨさん、一緒にやってくれませんか？」  
「やりましょう！喜んで！」

「世界の旗争いに」

レースで勝つ後者の魅力

「世界のタイムと競いたい」

「レースに勝たない」

「スローペースでいい」「好きな場所に自由に移動したい」

「スローペースでいい」「好きな場所に自由に移動したい」

お役に立つだけでなく、お客様が人生を楽しみ、さらに自分の可能性に挑戦、夢をかなえるお手伝いをしたい

どんな材料がいいだろう？

車いすレーサーをもっともっと速く！

速い乗り物(レーシングカーやジェット機などに)共通する材料は…カーボン！

# お客様を四日市製作所にお迎え



## S660 Factory Tour 月一開催スタート



たくさんのお客様の笑顔にお会いできるように、期待を超える製品をお届けしていきます



# YACHIYO



Success is doing it right. Failure is failure. Loss of enthusiasm.



Step by Step we can overcome any Challenge  
Lead The Teacher #Lead The Leader



Beberapa jalan tapi satu tujuan  
Different way but one goal



Beberapa jalan tapi satu tujuan  
Different way but one goal



LESSON



everyone new challenge!



知らないことを知る、知った時の感動  
To not know, to know, to know, to know, to know, to know



"CHALLENGE EVERYTHING" MEANS: "IMPOSSIBLE IS NOTHING"

"CHALLENGE EVERYTHING" SIGNIFICA: "IMPOSSIVEL É NADA"



任せた！ Entrust!



Open to new ideas  
Open to new challenges!!!



ひとつの目的

情報共有



UNDERSTANDING ALL PROCESSES OPENS THE DOOR TO EMPLOYEE KNOWLEDGE AND EMPLOYMENT



心算 一切皆実行  
Trust All



目標に向かって  
止めない事が  
One step of  
that does not  
challenge to  
go to the



モットーは「次工程はお客様」  
Yachiyo Industry Co., Ltd.



The learnings acquired in the long time, is not important if don't shared with other people. This way we will always evolve in the professional and personal life.



The more you know, the more you grow...  
Never stop learning