

# 2017年3月期 決算説明会

---

2017年5月11日

八千代工業株式会社

## ■ 事業の取り組み

2020年

卓越した技術と特長ある製品で  
真のワールドワイドプレイヤーになる

||

技術・製品の競争力、事業、人材の  
3本柱でトップランナーになる

||

社会から存在を  
期待される企業へ

## 第13次中期 収穫の期

グローバルでトップの技術・製品の競争力を実現する

- ・事業としてのトップランナーになる
- ・客先から商品の企画/開発提案を要望される（欲しがられる）
- ・新規事業を第3の柱にする

## 第12次中期 育成の期

グローバルでトップクラスの技術・製品の競争力を  
獲得する

## 第11次中期 変革と仕込みの期

グローバルで存在を認知される技術・製品の競争力  
を身に付ける

2020年

卓越した技術と特長ある製品で  
真のワールドワイドプレイヤーになる

II

技術・製品の競争力、事業、人材の  
3本柱でトップランナーになる

II

社会から存在を  
期待される企業へ

ヤチヨブランド確立

## 第13次中期 収穫と進化の期

グローバルでトップの技術・製品の競争力を実現する

- ・事業としてのトップランナーになる
- ・客先から商品の企画/開発提案を要望される（欲しがられる）
- ・新規事業を第3の柱にする
- ・ヤチヨブランドを高め、拡大させていく

## 第12次中期 育成の期

グローバルでトップクラスの技術・製品の競争力を  
獲得する

## 第11次中期 変革と仕込みの期

グローバルで存在を認知される技術・製品の競争力  
を身に付ける

人、技術・製品、グローバル  
オペレーションの質を高め、  
競争力を発揮させる  
『収穫と進化の期』とする

## 部品事業の収穫と進化

## 環境対応技術（BFS）開発完了 BFS: Built-in Fuel tank System

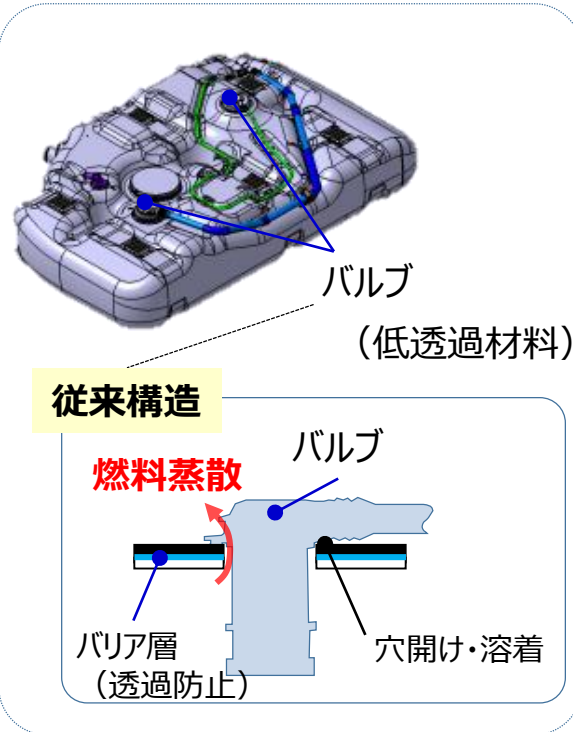
### 【バルブ内蔵】

燃料タンクへのバルブ取付けの穴開け/溶着  
低減による **燃料蒸散量低減**で LEVⅢ対応

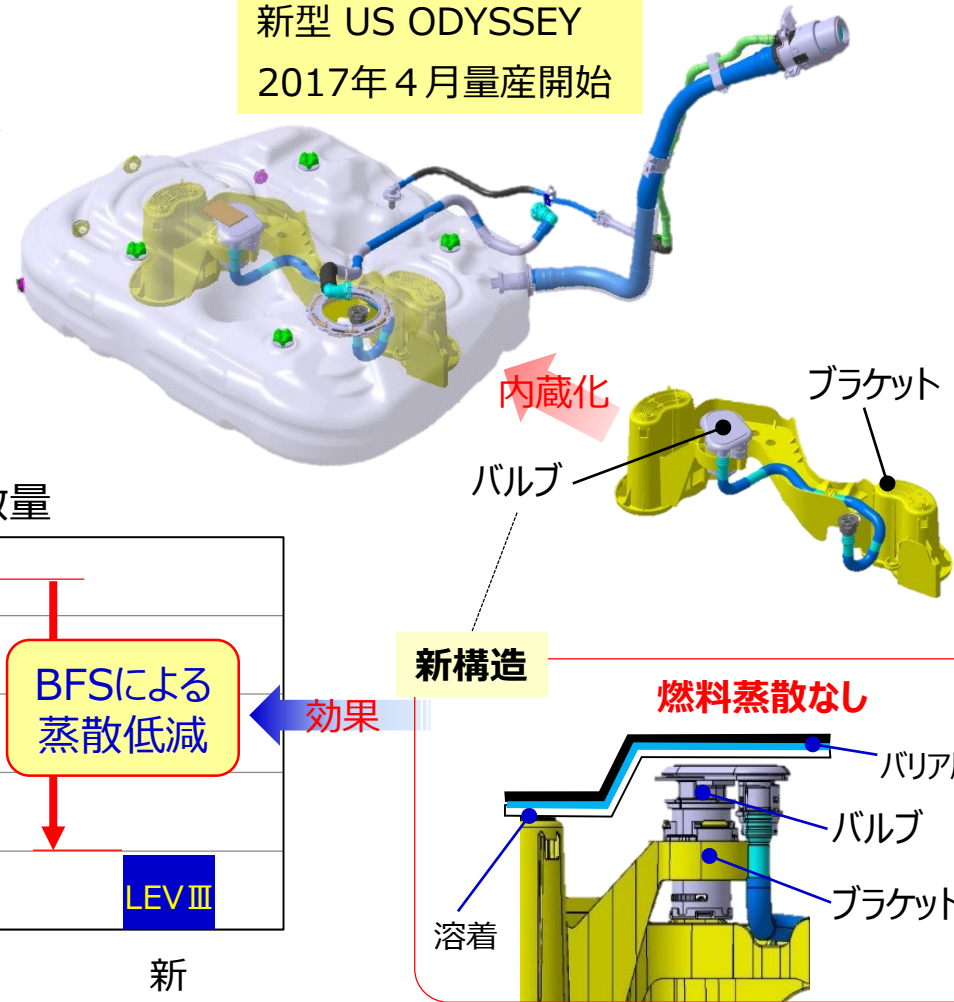
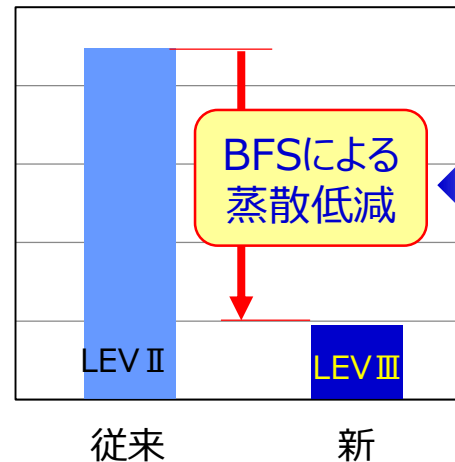
LEVⅢ: Low Emission Vehicle Ⅲ  
北米環境規制

新型 US ODYSSEY

2017年4月量産開始



燃料蒸散量



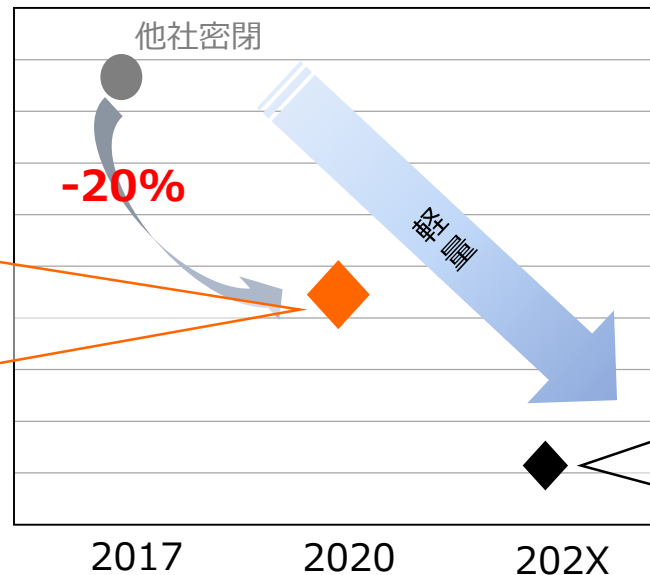
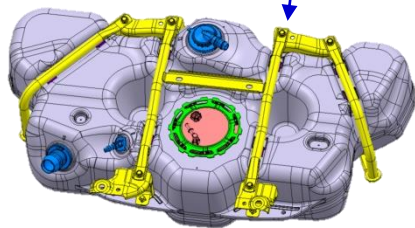
BFSで世界トップクラスの環境性能を実現

## 電動化対応（PHEV）タンク開発

- ① 他社同等性能のPHEV対応PFTを2020年モデルで量産化
- ② さらなる軽量化を実現する独自技術開発をスタート

燃料タンク + 補強部材 重量

外部補強による耐圧性強化  
外部金属補強



### 【電動車両（PHEV）】

EV走行時、車両のエンジン停止

↓  
気化したガソリンが燃料タンクに閉じ込められる

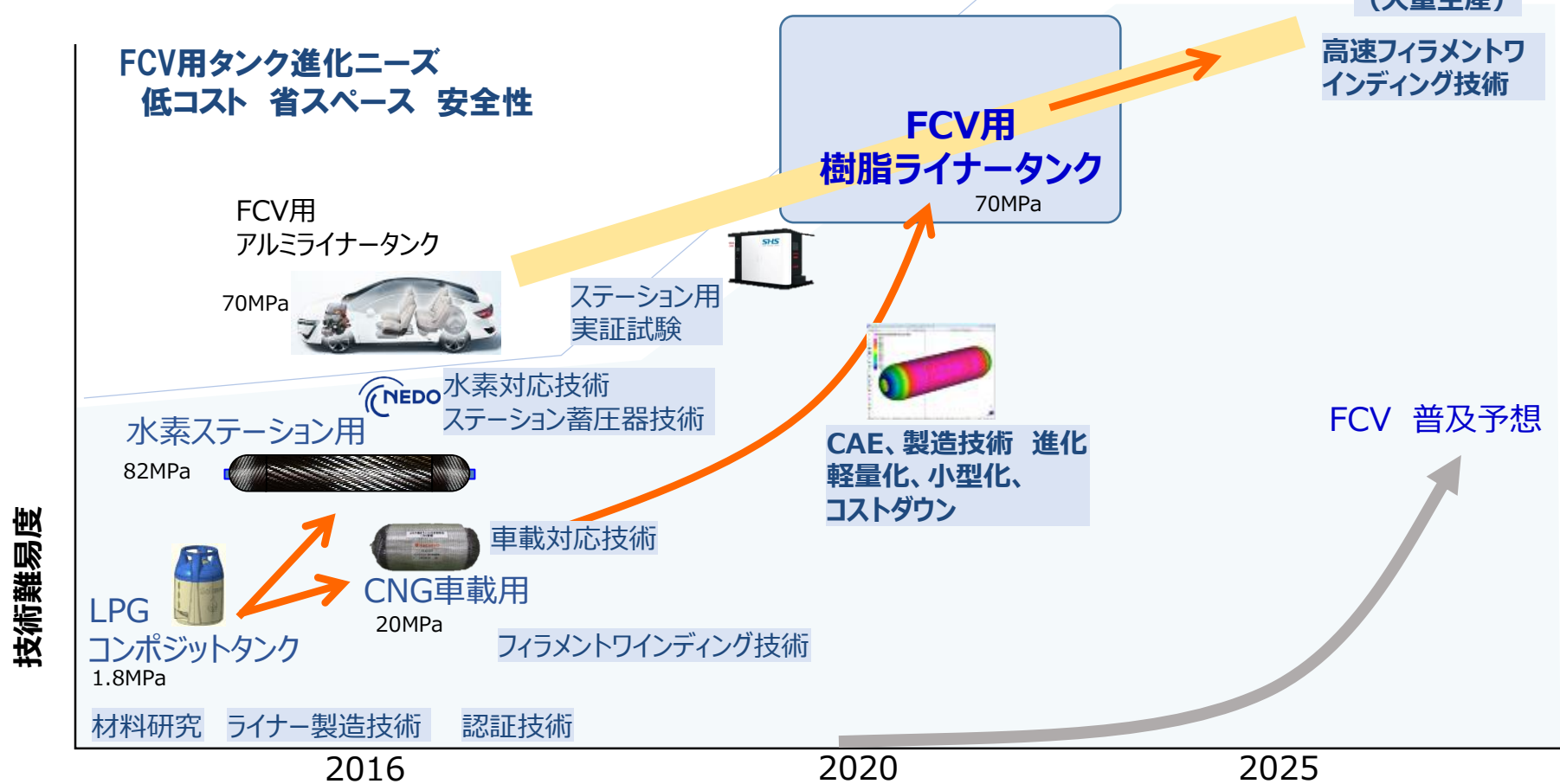
↓  
燃料タンク内圧が上昇

↓  
耐圧性強化が必要

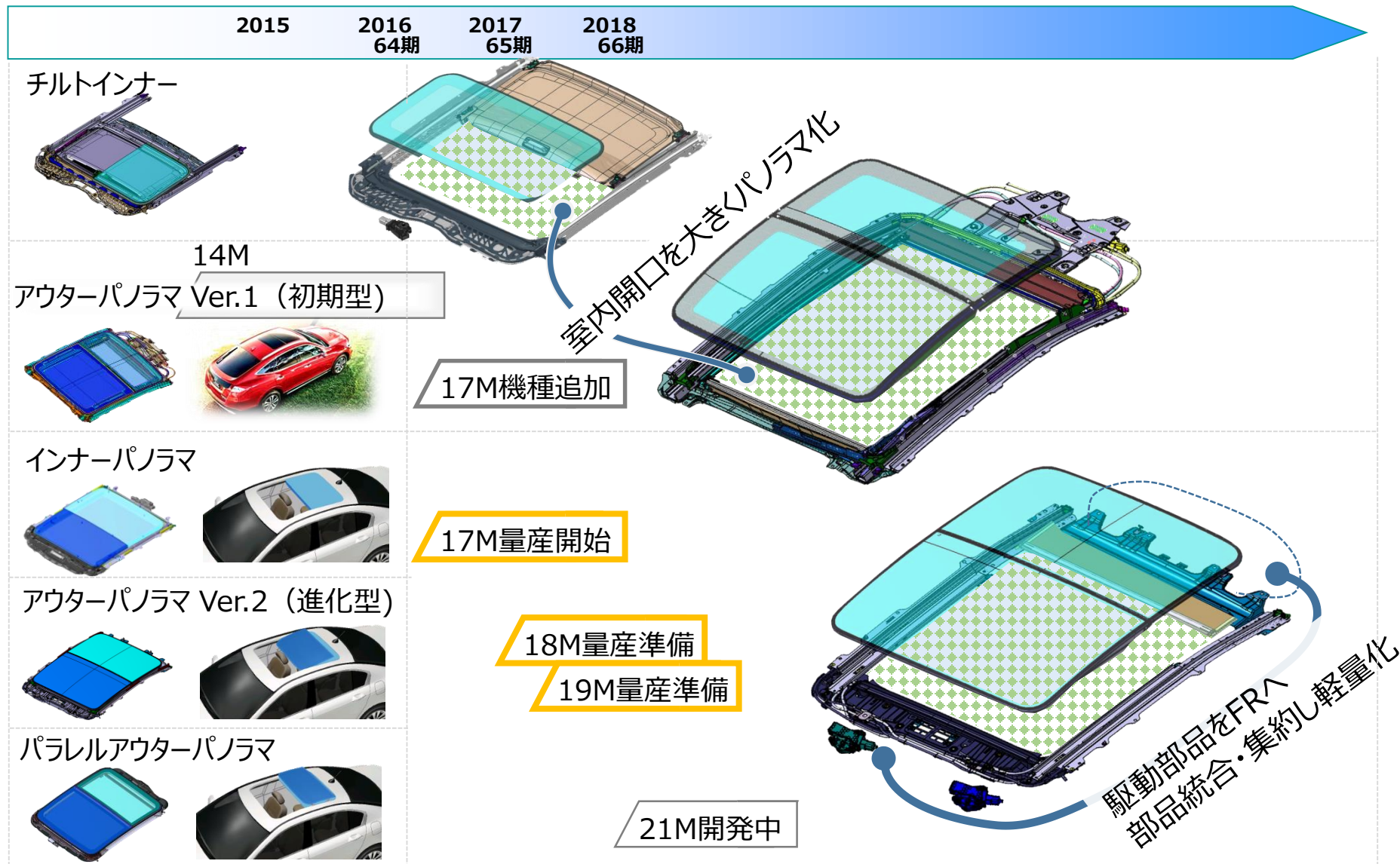
軽量化仕様

今後のPHEV機種拡大展開に対応できる軽量化トップの技術開発

## エネルギーストレージメーカーとして、社会に貢献できる技術開発



樹脂製燃料タンクの技術を活用した、軽量、廉価でより安全な水素タンクの開発を強化



進化型アウターパノラマにより軽量トップクラスを実現 (2017年モデル以降量産化)

セダン

SUV・ミニバンの市場拡大

魅力商品の追求

軽量進化

スタンダードサンルーフから  
パノラマへ 価値向上

高意匠 開放空間の  
演出を狙う

魅力

スタンダードサンルーフ

パノラマサンルーフ

魅力進化



2015

2020

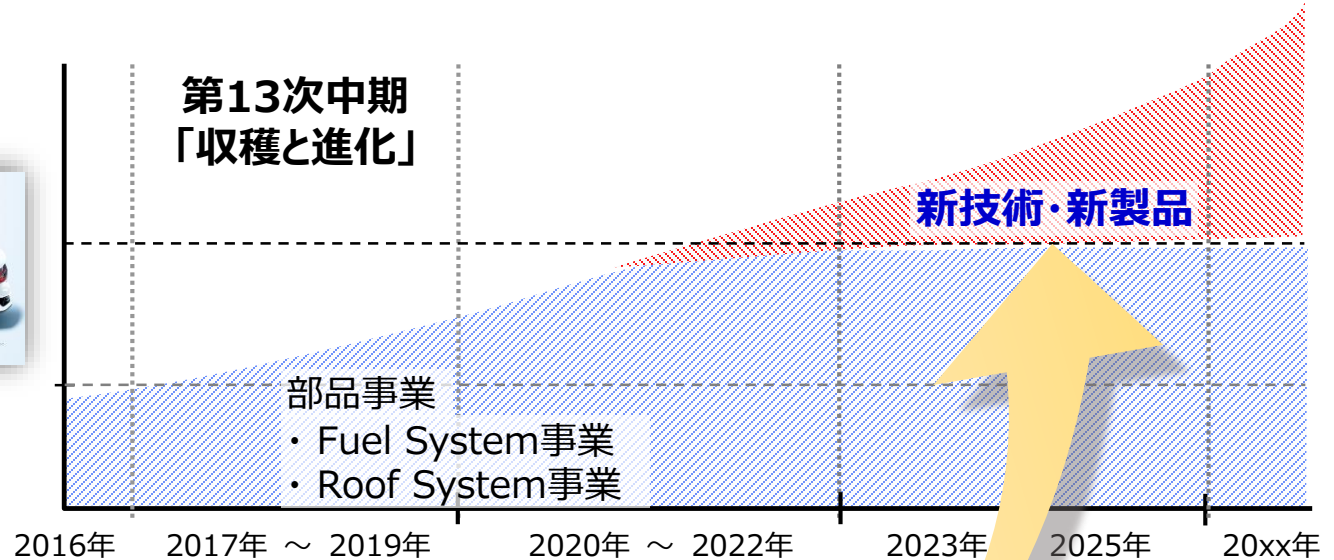
2025

2030

時代進化

高意匠 開放空間で商品力トップを実現する次世代パノラマサンルーフの技術開発

## クルマの電動化が加速



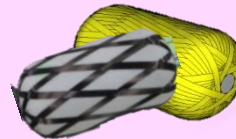
### 【仕込み 育てた製品・技術】



Honda  
TECHMATIC  
SYSTEM



### 【今後更に 仕込む製品】



### 第3の事業展開

ヤチヨの強みを生かした技術により2020年以降の新事業拡大にチャレンジ

Honda  
**FRANZ**  
SYSTEM



Honda  
**TECHMATIC**  
SYSTEM



自動ブレーキ

ベース車両の進化

移動する喜び

自動運転



適用車種の拡大

運転する喜び

メカ機構からバイワイヤ化によるシステムシンプル化

汎用性の高い運転支援

デバイスの開発

- ・操作性向上

- ・コストダウン

- ・ベース車両適合性

**FIT**



現在

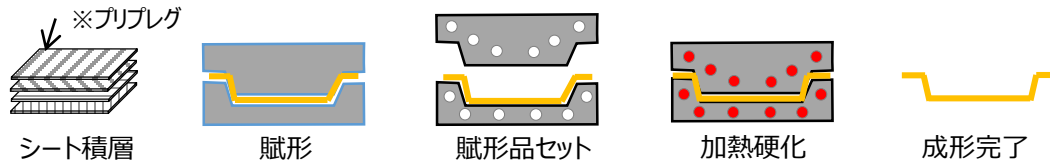
2020

メカ機構から電子デバイス化により搭載車両の拡大 → お客様の喜び拡大

## PCM、RTMによる量産技術開発に着手

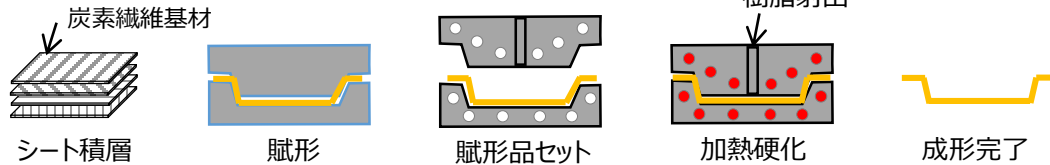
**PCM (Pre-preg Compression Molding)** ※プリプレグ…炭素繊維基材に樹脂を含浸したシート

汎用プレス機で生産可能（量産化が比較的容易）



**RTM (Resin Transfer Molding)**

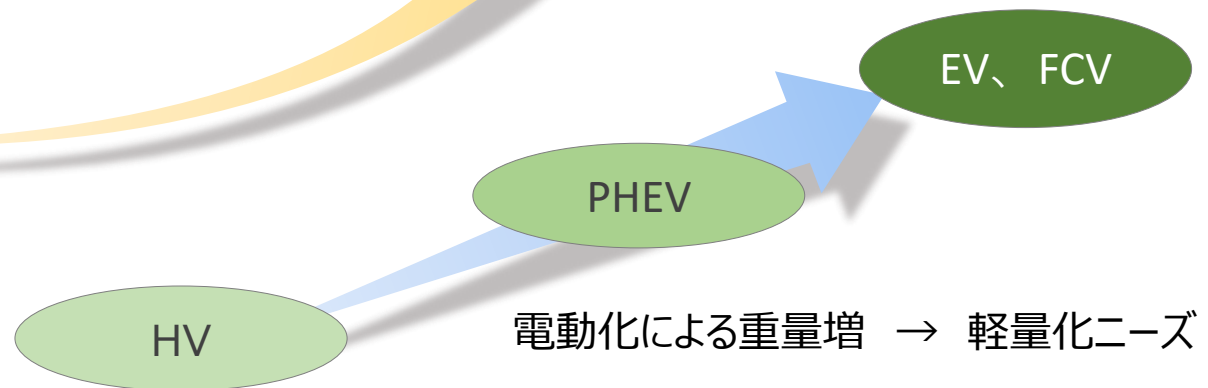
基材/樹脂の多様な選択が可能



軽量ボディへの対応

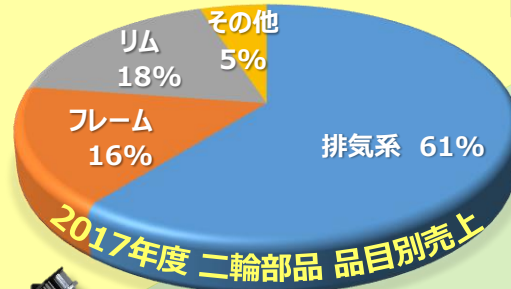


車いすレーサーによる  
生産技術

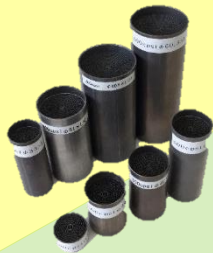


電動化や運動性能向上に貢献するため、CFRPによる軽量化技術開発を強化

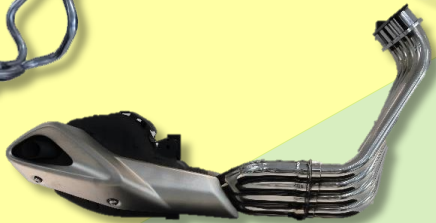
## 2020年Vision 目指す姿 世界最強の二輪排気/車体メーカー



■V型4気筒  
大型FUN系マフラー



■メタルキャタライザー（担体）



■並列4気筒  
集合タイプマフラー



■フロント/リヤ ホイールリムASSY



■大型系 アルミ/鉄 テーパー  
ステアリング ハンドル パイプ



MSD社の二輪事業買収により、大型機種のアルミ車体系部品の生産を開始。



■大型オンロード系 1000cc  
・アルミ スイングアーム



■大型オフロード系 1000cc  
・アルミ/鉄 フレーム

**Honda CBシリーズ、Africa Twinを始め大型機種の排気系、車体系部品の量産拡大**

## 完成車事業

## S660 MUGEN RA 660台限定生産



量産モデルと同等品質で  
カスタマイズカーを提供

高効率な生産プロセスに  
よる価格抑制

2016.9.19～2017.3.16最終車両出荷



M-TEC様との660台目出荷記念撮影

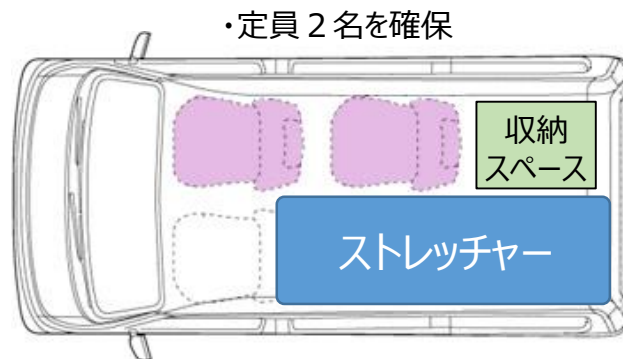
## S660 2ドアセグメントNo.1獲得 2016年度 (2016年4月～2017年3月)

| 順位 | 車種名    | メーカー  | 登録実績  | S660との差異 |
|----|--------|-------|-------|----------|
| 1位 | S660   | Honda | 8,246 |          |
| 2位 | 86     | トヨタ   | 7,852 | -394     |
| 3位 | ロードスター | マツダ   | 7,246 | -1,000   |

**S660 累計生産台数 2万台達成 (2017年2月)**



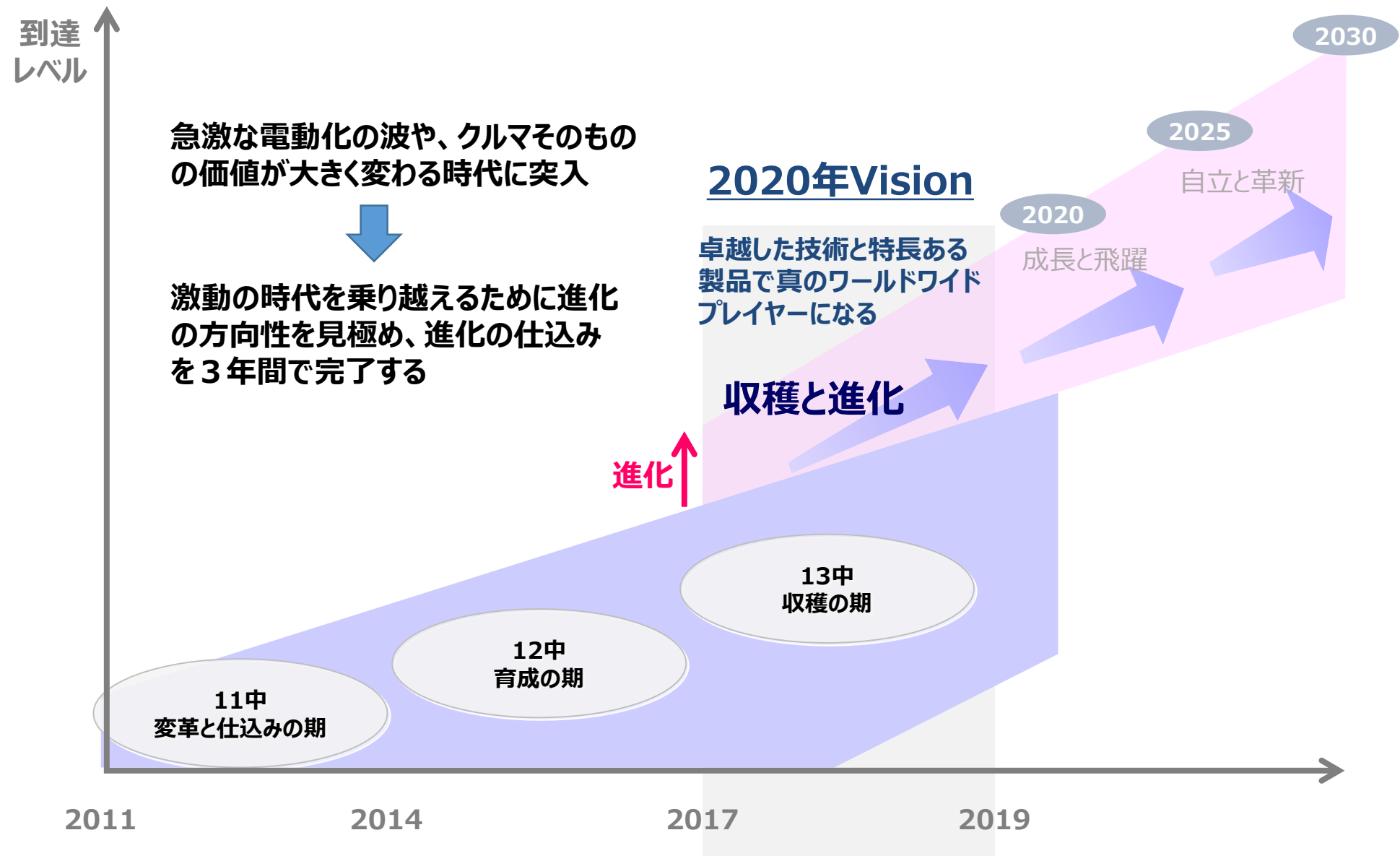
- ・荷室空間を活用したストレッチャーを装備
- ・応急処置に必要な備品の収納スペースを実現



バモスホビオをベースに狭い道でも小回りの利く患者輸送車を製作

## 第13次中期方針

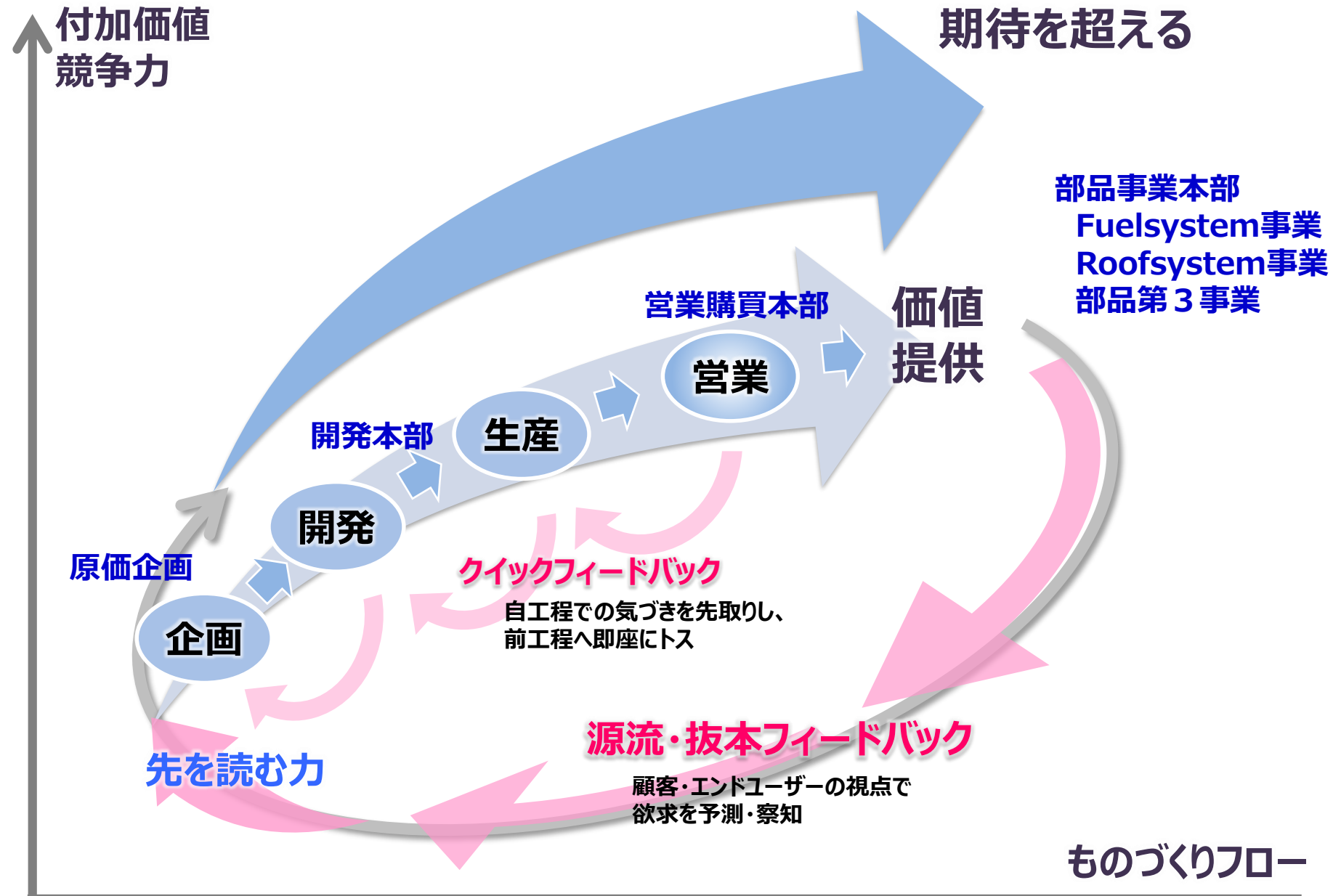
# 第13次中期方針の『進化』について

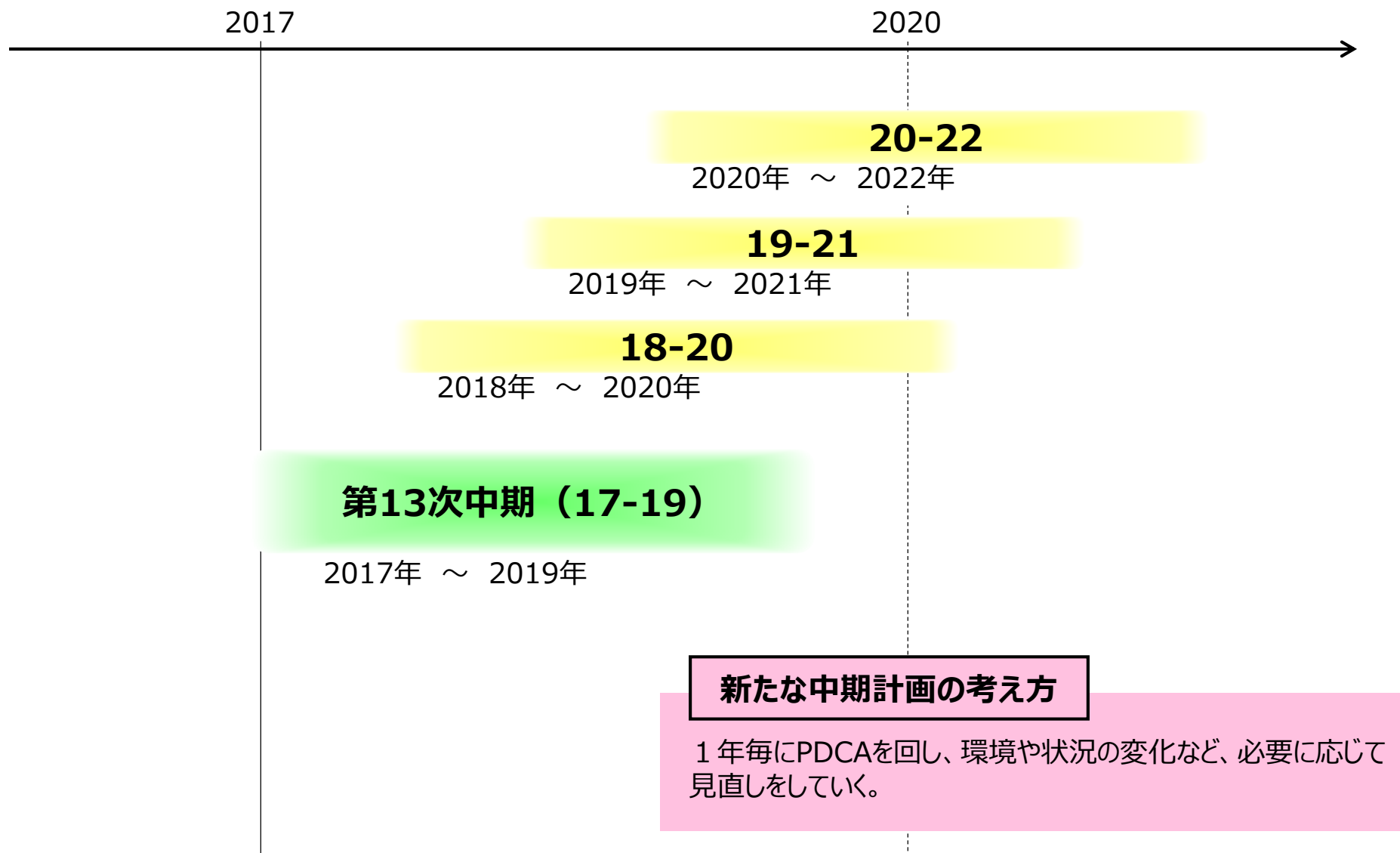




## 重点施策

1. ニーズを先読みしたものづくり進化
2. グローバルオペレーションの確立と実行
3. 品質保証体質の飛躍的向上
4. 将来を担う人材の先行育成・最適配置
5. 企業価値向上に向けたサステナビリティ展開





変化に素早く対応するため、3年単位の中期方針を毎年ローリング

## トピックス

## S660 Meet and Greet ～2nd Anniversary～

2017年4月1日（土）、Honda S660の2歳を記念し、  
119台のS660とそのオーナーを四日市製作所にご招待



S660の里帰り



助手席に乗り完成  
車検査を体験



みんなでお見送り



2015年 2016年 **2017年** . . . . . 2025年

生産 1周年 **2周年** ● ● ● ● ● ● ● ● 10周年  
開始

お客様との触れ合いを大切に、これからも続けていく

## S660 Factory Tour

毎月1回の工場見学会を開催

“少量生産ならではの”の、人と機械が融合した知恵と工夫  
が詰まった S660 生産ライン



参加者からのメッセージ

素晴らしいイベントを  
ありがとう!

S660 作ってくれて  
ありがとう。  
大事にのります!

お客様が笑顔になれるものづくりで人と人のふれあいを大切に

# Honda四輪生産累計 1 億台達成に寄与

柏原工場

四日市製作所

**1972** Life Step Van  
Life Pick Up

**1985** Acty Truck

S660

**2016**

1972年11月  
柏原製作所（当時）でのLife Step Van ラインオフ式典



式辞を述べる本田宗一郎氏



Life Step Van

四日市製作所の歩み



**Honda生産車累計 1 億台のうち、ヤチヨは450万台の貢献**

## 入間川クリーン作戦

地域の方々による入間川の清掃活動にヤチヨ従業員が参加し、河原のゴミ拾いを実施



入間川での清掃活動

## 環境コミュニケーション

地域のNPO法人「さやま環境市民ネットワーク」にヤチヨの環境活動の状況を報告



環境活動をPR



工場見学で環境対応を状況説明

従業員が自ら環境活動の大切さを体験するとともに、企業としての取り組みを積極的にPR

## ものづくり出張授業

車いすレーサーの開発者が子供たちにも  
のづくりの素晴らしさを伝えた

2016年10月19日 台東区立忍岡小学校 5年生

2017年1月27日 文京区立林町小学校 5年生

2017年2月15日 文京区立林町小学校 6年生

2017年3月14日 文京区立大塚小学校 4年生



開発者の説明を熱心に聞き入る小学生



実際に車いすレーサーを体験

## パラリンピアン派遣授業

当社のパラリンピアン土田和歌子が講師として、障害を持つ人でもスポーツを楽しめる喜びを伝えた

2017年1月19日 都立鹿本学園



子供たちに車いすレーサーの乗り方、コツを教える



ものづくりの楽しさや喜びを子供たちが実感し、将来の夢を描いてもらいたい

