

2017年3月期 決算説明会

2017年5月11日
八千代工業株式会社

- 2017年3月期 連結決算
- 2018年3月期 連結業績見通し

- 2017年3月期 連結決算
- 2018年3月期 連結業績見通し

2017年3月期(12ヶ月間) 連結業績(I F R S)

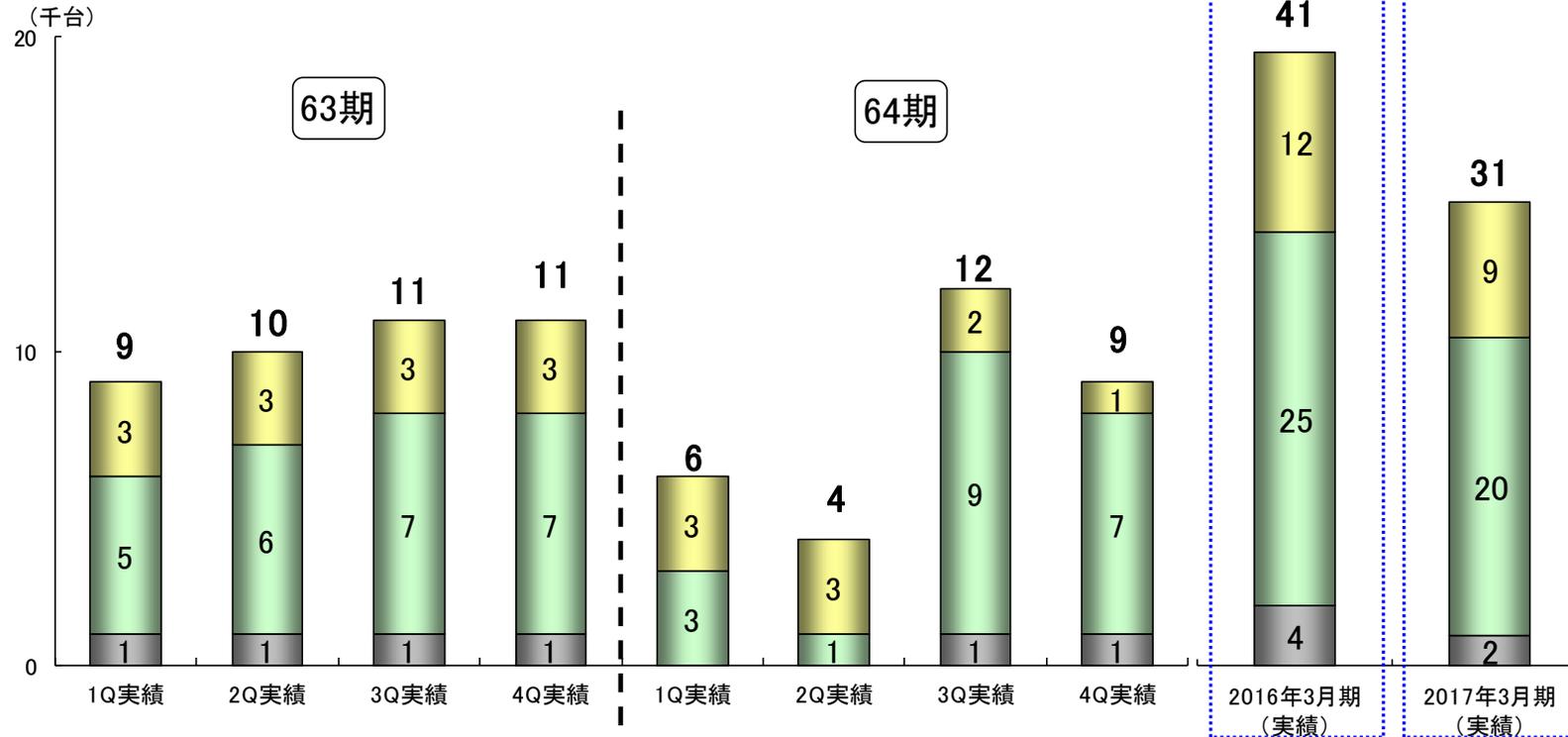
	2016年3月期 (実績)	2017年3月期 (実績)	前年度比 (増減率)	1/30公表見通し からの増減額
売上収益	1,498億円	1,474億円	-24億円 (-1.6%)	+84億円 (+6.0%)
自動車組立分野	99億円	90億円	-9億円 (-9.0%)	-5億円 (-5.7%)
自動車部品分野	1,399億円	1,384億円	-15億円 (-1.1%)	+89億円 (+6.9%)
営業利益 (対売上収益比率)	117.7億円 (7.9%)	100.1億円 (6.8%)	-17.6億円 (-14.9%)	-4.9億円 (-4.7%)
税引前当期利益 (対売上収益比率)	113.3億円 (7.6%)	101.6億円 (6.9%)	-11.7億円 (-10.3%)	-1.4億円 (-1.4%)
親会社の所有者に 帰属する当期利益 (対売上収益比率)	47.2億円 (3.1%)	47.4億円 (3.2%)	+0.2億円 (+0.6%)	-0.6億円 (-1.2%)
為替レート (AR) (USドル)	120円	108円	12円 円高	

2017年3月期(12ヶ月間) 自動車組立分野概況

	2016年3月期 (実績)	2017年3月期 (実績)	前年度比 (増減率)
生産台数合計	41千台	31千台	-10千台 (-25.3%)
S660	12千台	9千台	-3千台 (-34.7%)
ACTY	25千台	20千台	-5千台 (-20.2%)
VAMOS	4千台	2千台	-2千台 (-27.9%)
売上収益	99億円	90億円	-9億円 (-9.0%)

	2016年3月期 (実績)	2017年3月期 (実績)
日産台数	159台/日	127台/日

■ S660 ■ ACTY ■ VAMOS

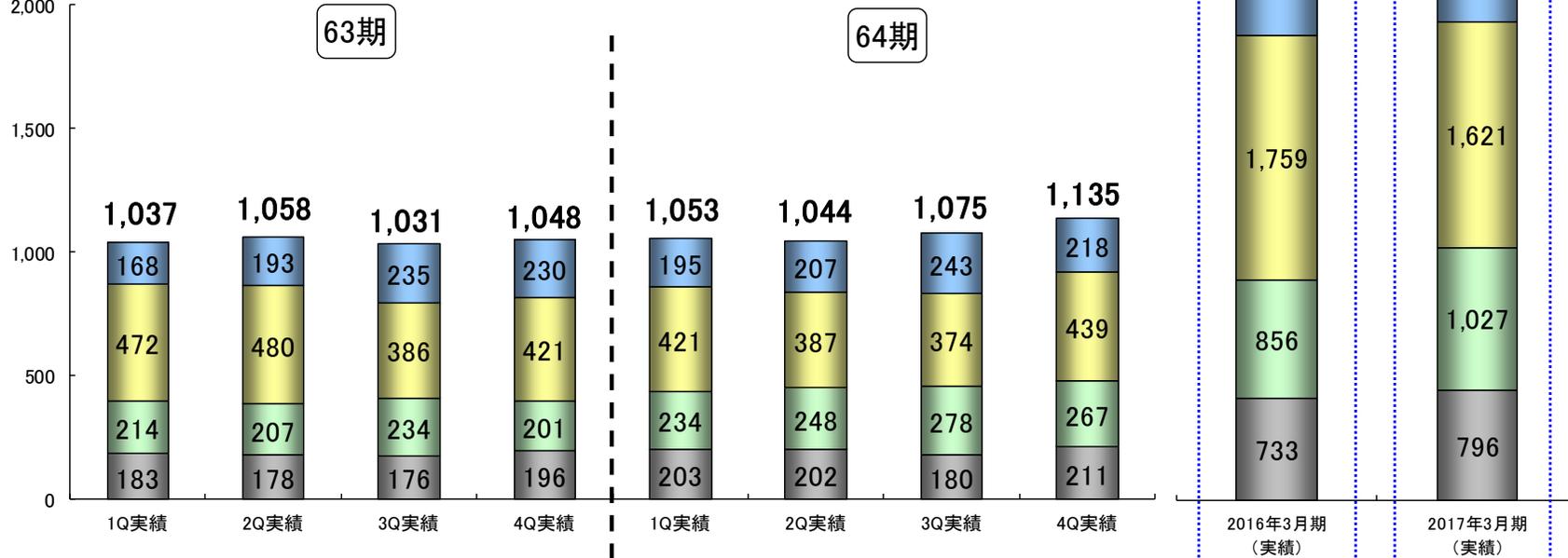


2017年3月期(12ヶ月間)(燃料タンク)自動車部品分野概況

	2016年3月期 (実績)	2017年3月期 (実績)	前年度比 (増減率)
生産台数合計	4,174千台	4,307千台	+133千台 (+3.2%)
日本	826千台	863千台	+37千台 (+4.4%)
米州	1,759千台	1,621千台	-138千台 (-7.9%)
中国	856千台	1,027千台	+171千台 (+20.0%)
アジア	733千台	796千台	+63千台 (+8.6%)
売上収益	336億円	309億円	-27億円 (-8.0%)
内、為替影響	-	-31億円	+4億円 (+1.2%) ← 実質的な売上増

■日本 ■米州 ■中国 ■アジア

(千台)

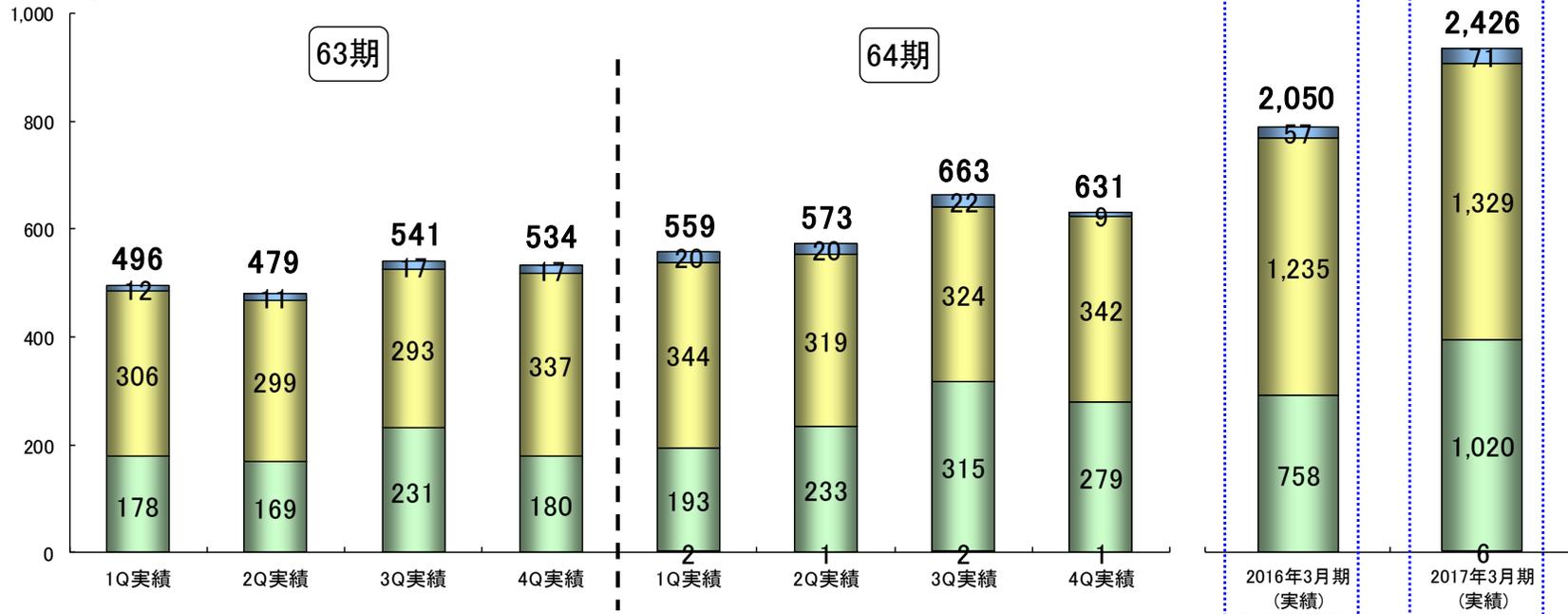


2017年3月期(12ヶ月間)(サンルーフ)自動車部品分野概況

	2016年3月期 (実績)	2017年3月期 (実績)	前年度比 (増減率)
生産台数合計	2,050千台	2,426千台	+376千台 (+18.3%)
日本	57千台	71千台	+14千台 (+24.1%)
米州	1,235千台	1,329千台	+94千台 (+7.6%)
中国	758千台	1,020千台	+262千台 (+34.6%)
アジア	-	6千台	+6千台 (-%)
売上収益	410億円	438億円	+28億円 (+6.8%)
内、為替影響	-	-58億円	+86億円 (+21.0%) ← 実質的な売上増

■日本 ■米州 ■中国 ■アジア

(千台)

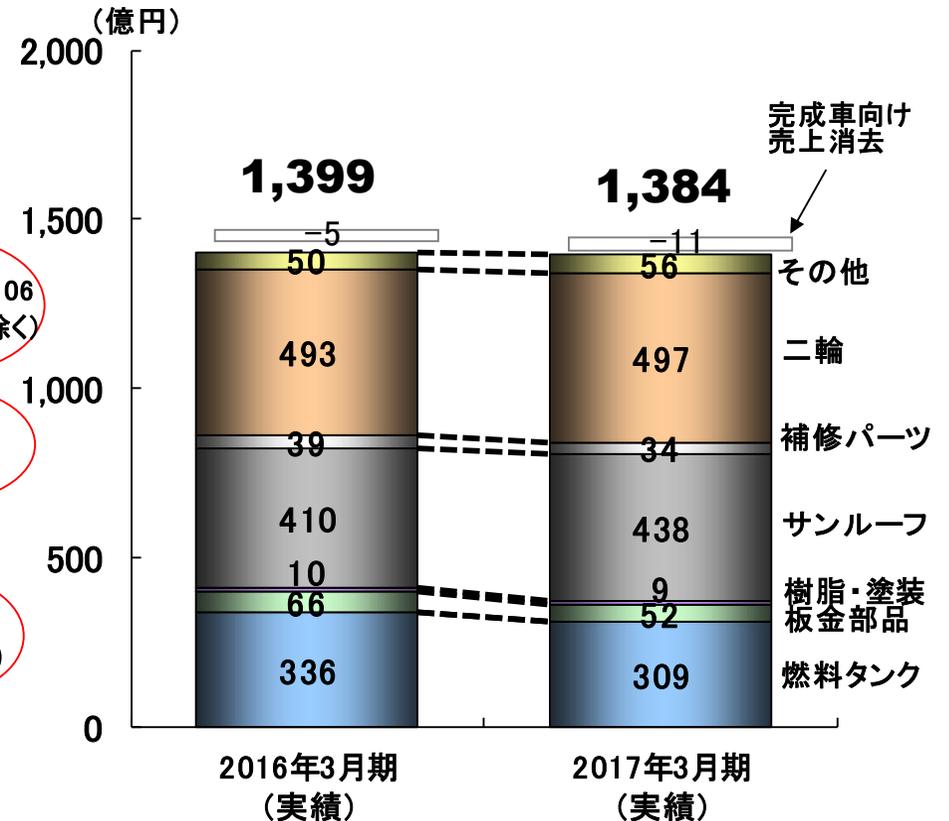
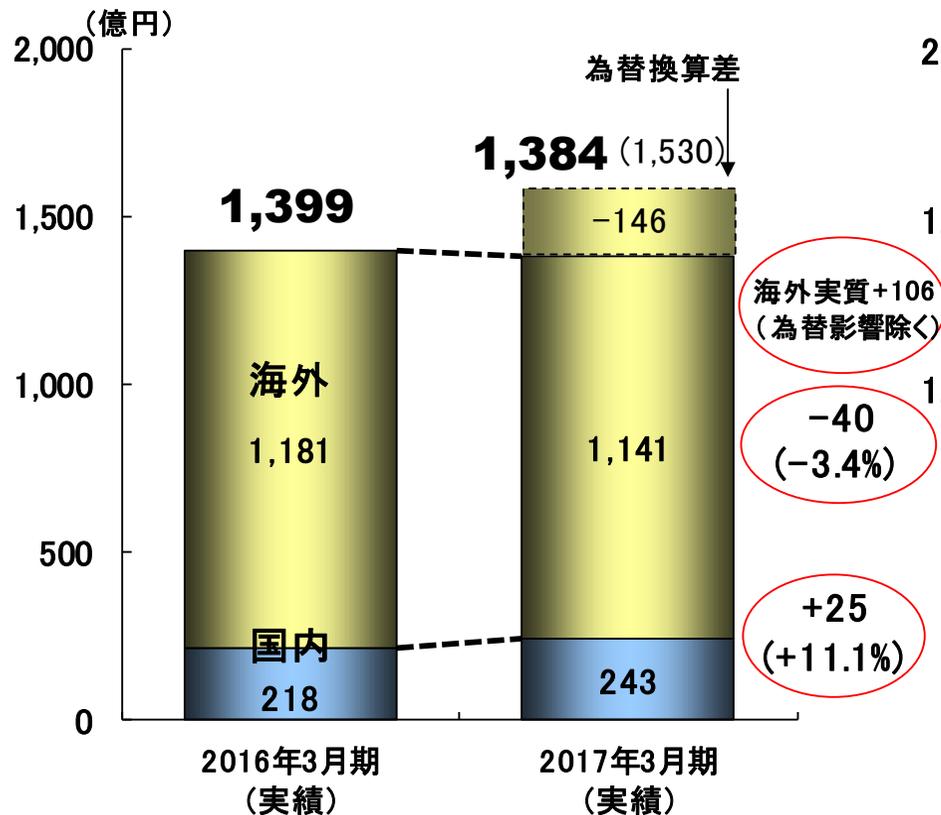


2017年3月期(12ヶ月間) 自動車部品分野概況

	2016年3月期 (実績)	2017年3月期 (実績)	前年度比 (増減率)
売上収益	1,399億円	1,384億円	-15億円 (-1.1%)

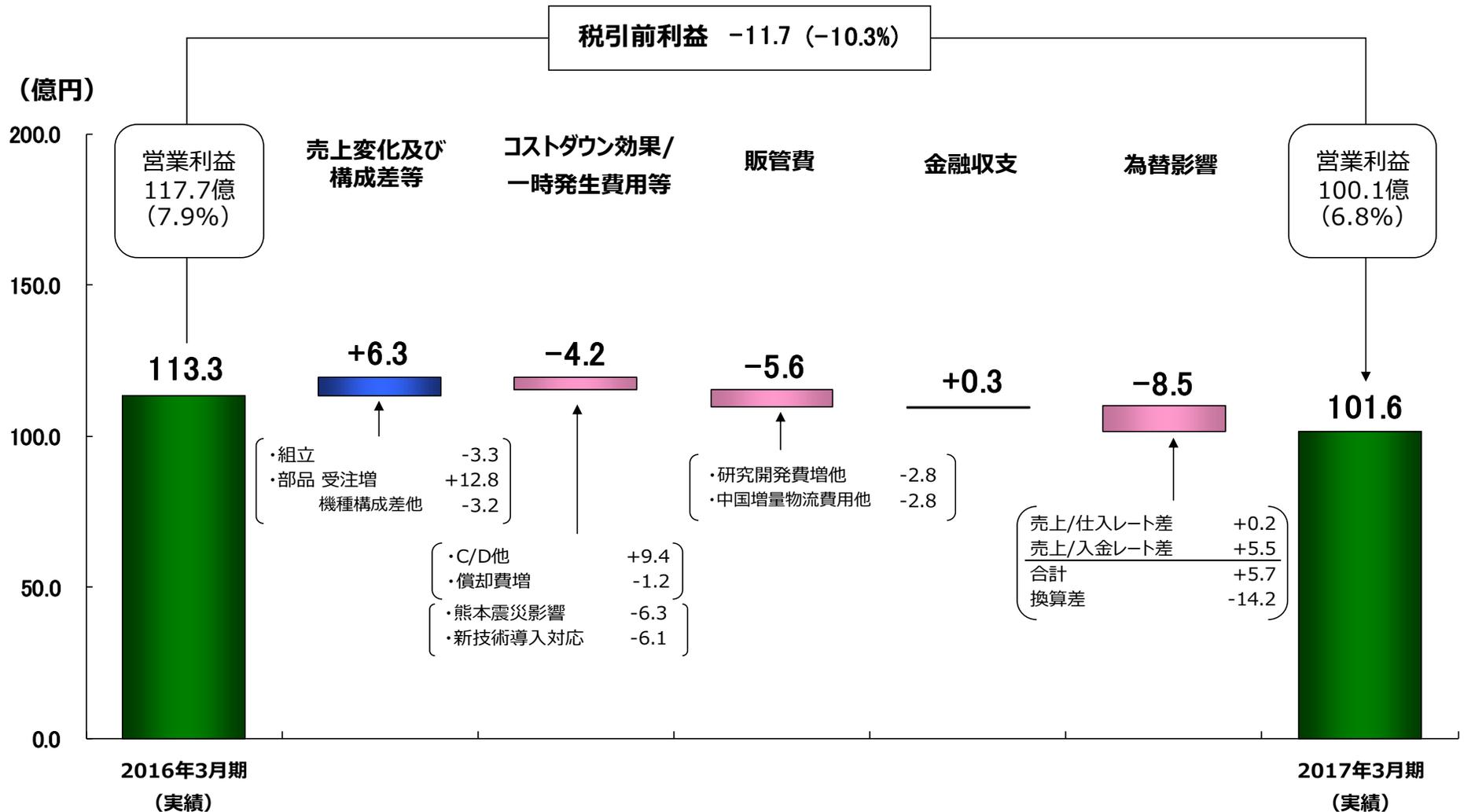
国内／海外区分

部品別区分



2017年3月期(12ヶ月間) 連結税引前利益増減要因

売上収益	1,498	増減	+122	為替換算影響	-146	1,474 ⁻²⁴
(自動車組立分野)	(99)	(-9)	(-)	(-)	(90)	
(自動車部部分野)	(1,399)	(+131)	(-146)	(1,384)		



2016年3月期
(実績)

2017年3月期
(実績)

2017年3月期(12ヶ月間) 所在地別セグメント情報

【日本】

売上収益 +15	
・組立売上減	-15
・部品売上減	-6
・二輪売上増	+36
税引前利益 -10.5	
・売上変化及び機種構成差	-2.7
・コストダウン他	+4.1
・熊本震災影響	-6.3
・新技術導入対応	-4.3
・研究開発費増他	-2.8
・為替影響	+1.5

【米州】

売上収益 -24	
・部品売上増	+18
・為替影響	-42
税引前利益 -2.5	
・売上変化及び機種構成差	-5.1
・コストダウン他	+2.3
・償却費増	-0.3
・新技術導入対応	-1.2
・為替影響	+1.8

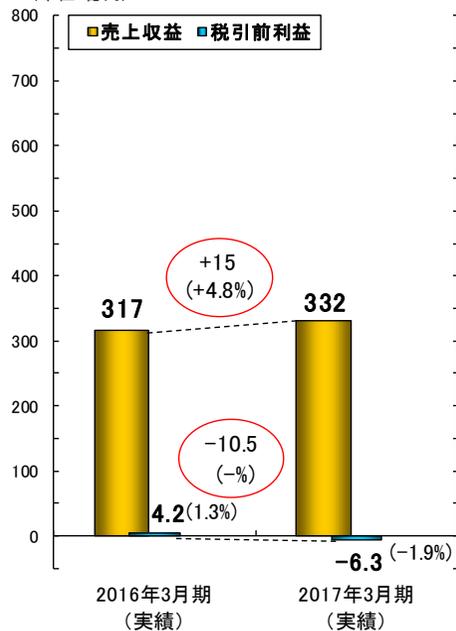
【中国】

売上収益 +17	
・タンク及びS/R受注増加	+60
・為替影響	-43
税引前利益 -3.0	
・売上変化及び機種構成差	+9.6
・コストダウン他	+0.3
・償却費増	-0.9
・中国增量物流費用他	-2.8
・新技術導入対応	-0.6
・為替影響	-8.6

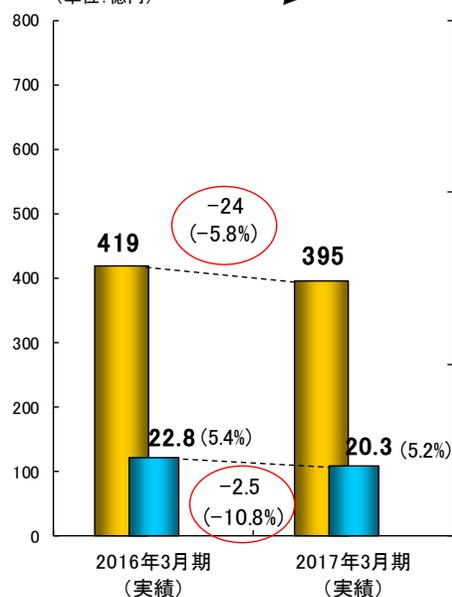
【アジア】

売上収益 -32	
・二輪売上増	+18
・部品売上増	+10
・為替影響	-60
税引前利益 +4.6	
・売上変化及び機種構成差	+5.8
・コストダウン他	+2.0
・為替影響	-3.2

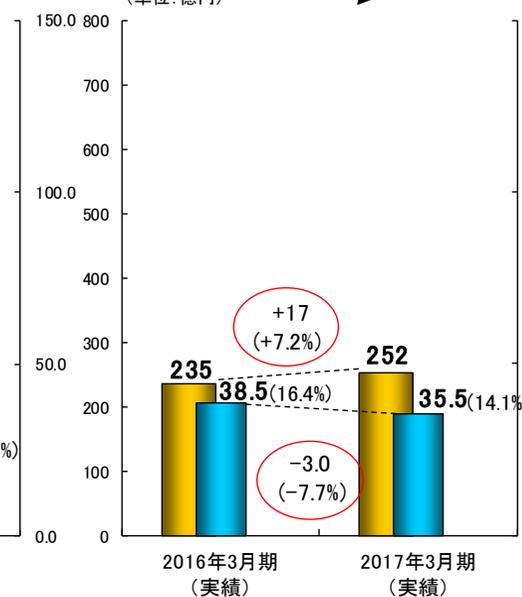
(単位: 億円)



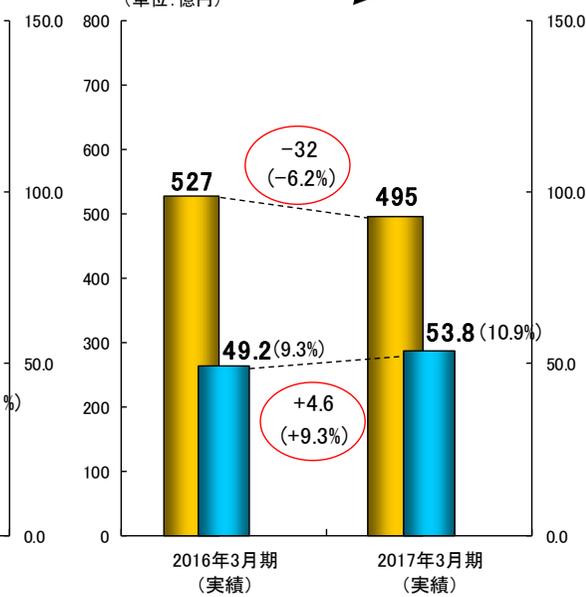
(単位: 億円)

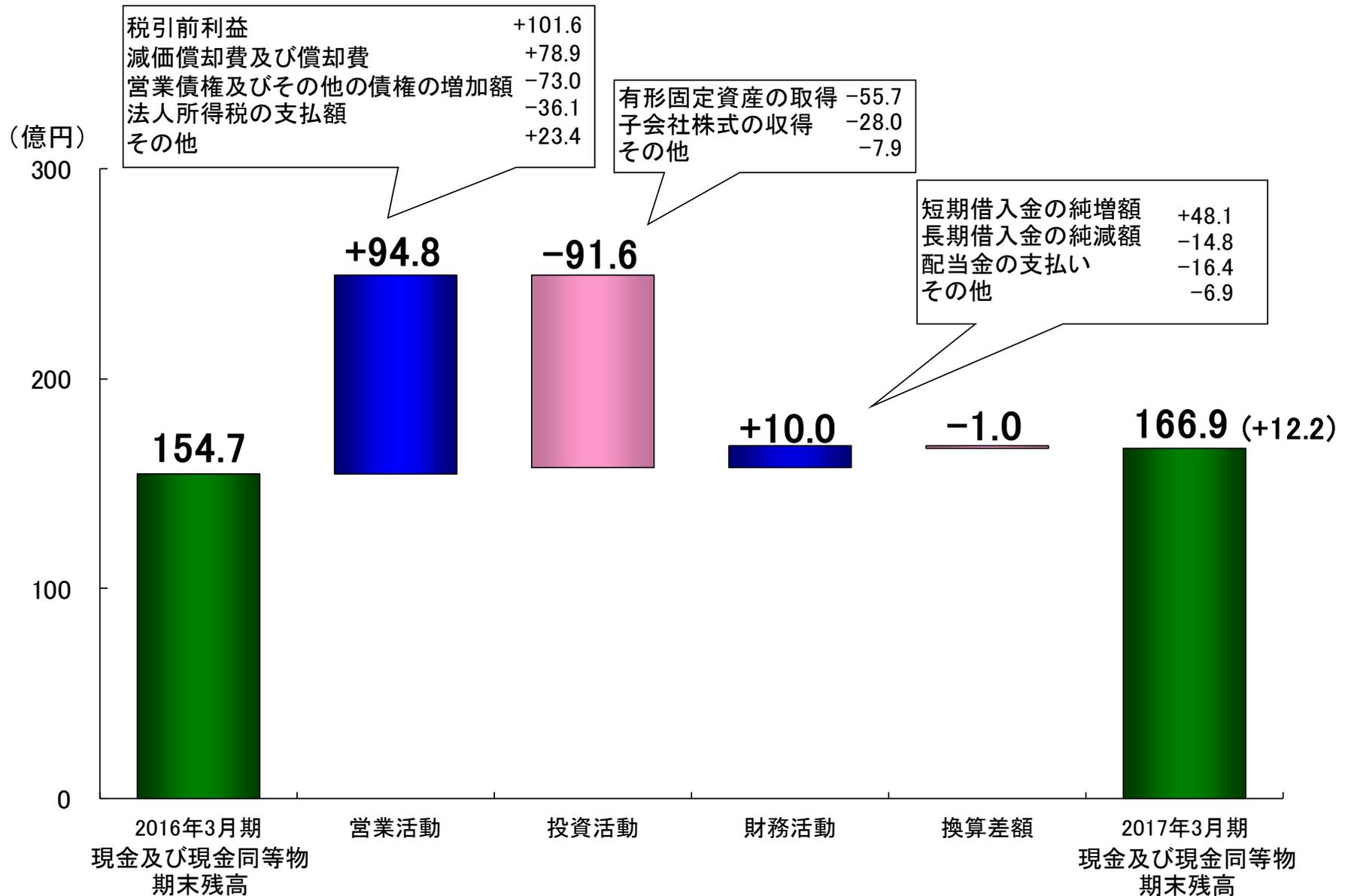


(単位: 億円)

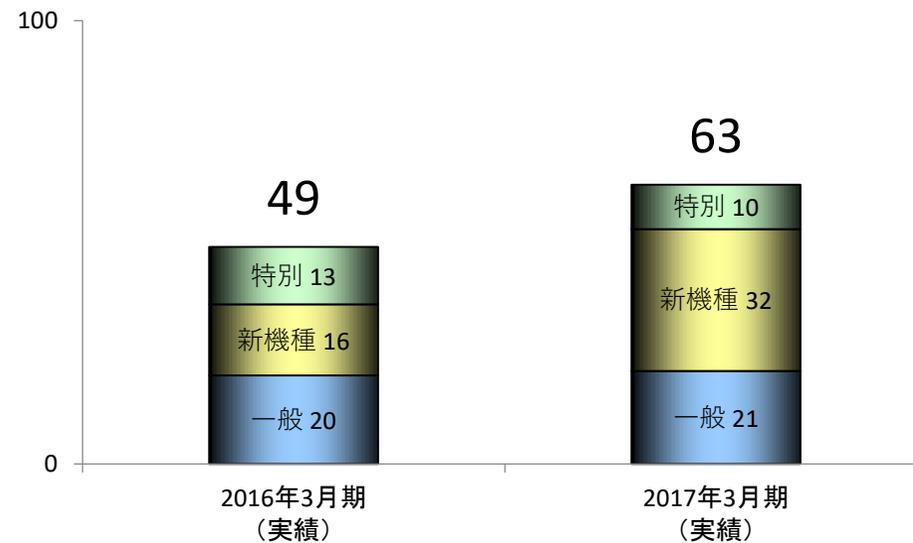
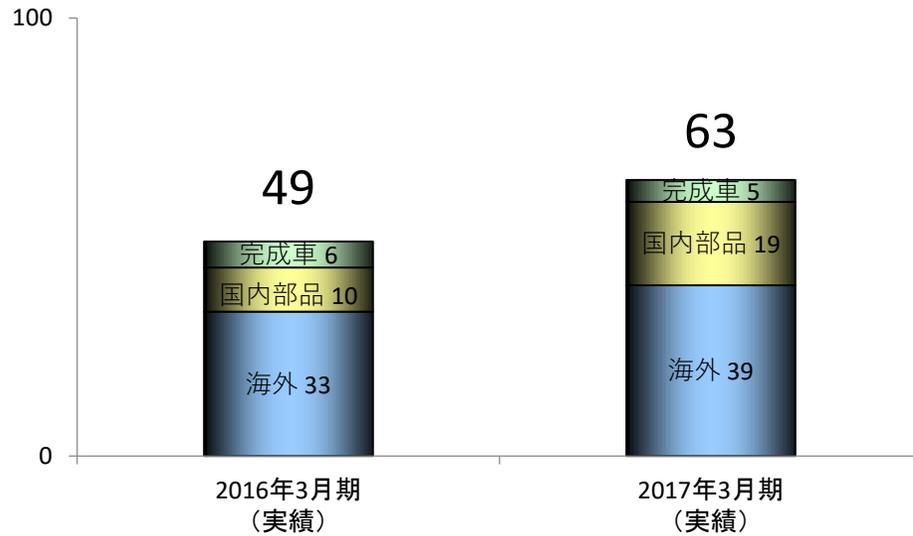


(単位: 億円)





	2016年3月	2017年3月	増減	コメント
資産合計	1,178億円	1,309億円	+131億円	現金及び預金の増加 +13億円 売掛金の増加 +86億円 棚卸資産の増加 +25億円 固定資産の増加他 +7億円
負債合計	559億円	643億円	+84億円	有利子負債の増加 +36億円 買掛金の増加 +31億円 未払法人税等の増加他 +17億円
親会社持分	517億円	555億円	+38億円	包括利益 +45億円 配当金の支払 -7億円
非支配持分	102億円	111億円	+9億円	包括利益 +23億円 配当金の支払 -9億円 連結範囲の変動 -5億円
資本合計	619億円	666億円	+47億円	—————
負債及び資本合計	1,178億円	1,309億円	+131億円	—————
有利子負債残高	174億円	209億円	+35億円	日本 +22億円 米州 -9億円 中国 +23億円 アジア ±0億円 為替換算 -1億円
親会社所有者帰属持分比率	43.8%	42.4%	-1.4P	—————
有利子負債依存度	14.8%	15.9%	+1.1P	—————
1株当たり親会社所有者帰属持分	2,151円	2,310円	+159円	—————



【2017年3月期の主な内容】

	一般	特別
－ 体改・能拡 －		(10)
・国内(完成車/部品)		2
・海外		8
－ 新機種 －〔金型・治具含む〕	(32)	
・国内(完成車/部品)	11	
・海外	21	
－ 更新等 －	(21)	
・国内(完成車/部品)	11	
・海外	10	

[合計] 63 億円

53 10

	2016年3月期	2017年3月期 (予定)	前年度比 (増減)
中間配当金	12円	14円	2円
期末配当金	14円	(14円)	0円
年間配当金	26円	(28円)	2円
連結配当性向	13.2%	14.2%	+1.0 P

- 2017年3月期 連結決算
- 2018年3月期 連結業績見通し

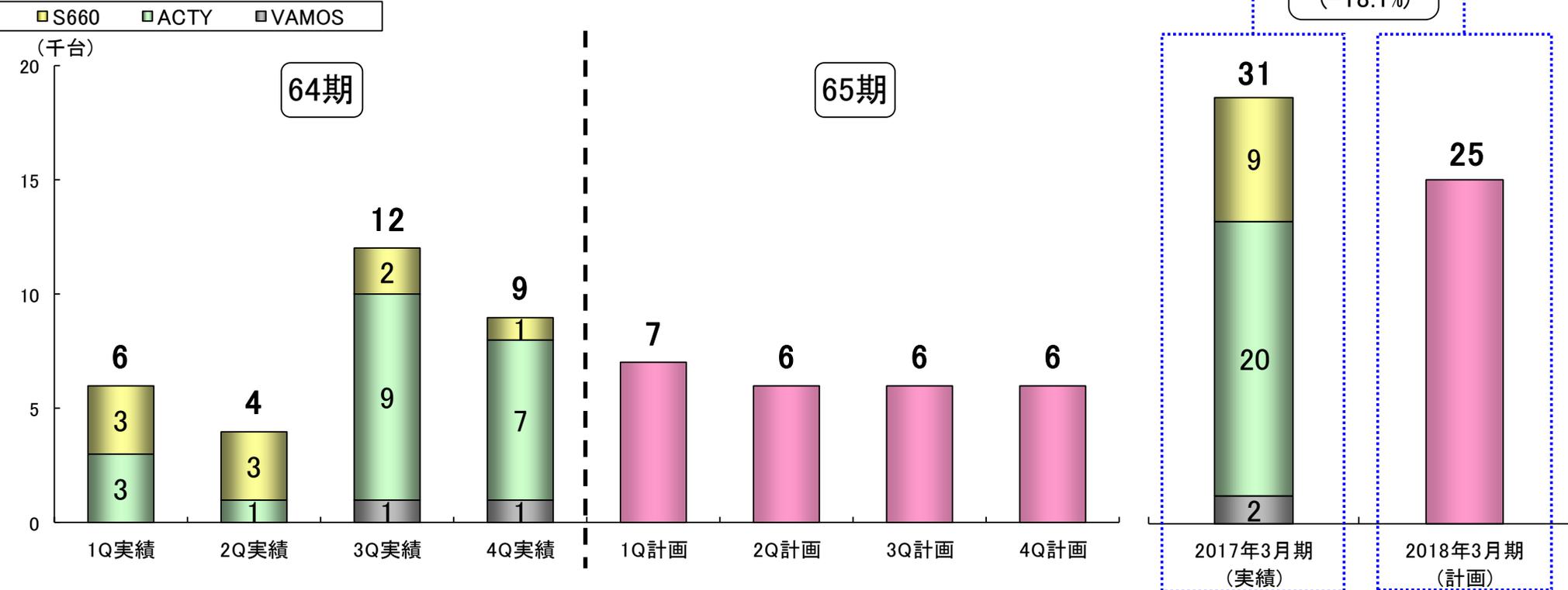
	2017年3月期 (実績)	2018年3月期 (計画)	前年度比 (増減率)
売上収益	1,474億円	1,550億円	+76億円 (+5.2%)
自動車組立分野	90億円	75億円	-15億円 (-16.3%)
自動車部品分野	1,384億円	1,475億円	+91億円 (+6.6%)
営業利益 (対売上収益比率)	100.1億円 (6.8%)	100.0億円 (6.5%)	-0.1億円 (-0.1%)
税引前当期利益 (対売上収益比率)	101.6億円 (6.9%)	100.0億円 (6.5%)	-1.6億円 (-1.6%)
親会社の所有者に 帰属する当期利益 (対売上収益比率)	47.4億円 (3.2%)	43.0億円 (2.8%)	-4.4億円 (-9.3%)
為替レート(AR) (USドル)	108円	110円	2円 円安

	2016年3月期	2017年3月期 (予定)	2018年3月期 (予定)	前年度比 (増減)
中間配当金	12円	14円	(15円)	1円
期末配当金	14円	(14円)	(15円)	1円
年間配当金	26円	(28円)	(30円)	2円
連結配当性向	13.2%	14.2%	16.8%	+2.6 P

2018年3月期 自動車組立分野 売上台数&売上収益 見通し

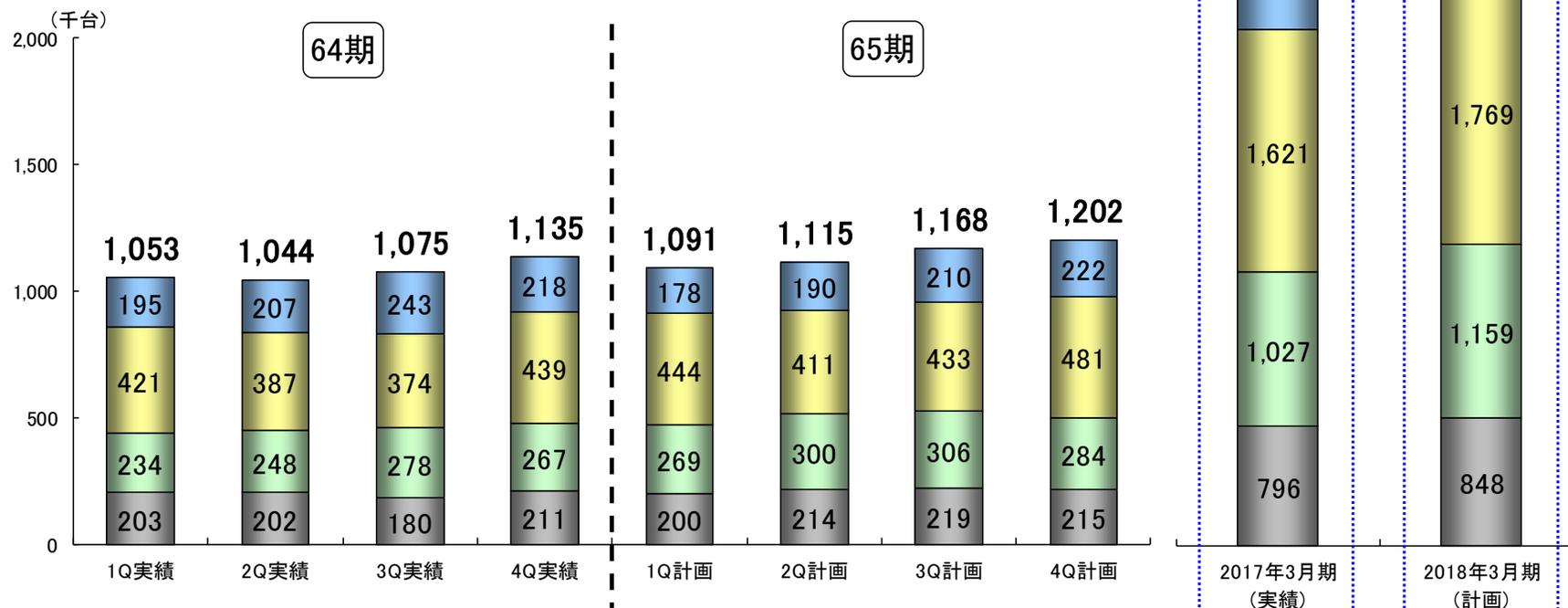
	2017年3月期 (実績)	2018年3月期 (計画)	前年度比 (増減率)
生産台数合計	31千台	25千台	-6千台 (-18.1%)
売上収益	90億円	75億円	-15億円 (-16.3%)

	2017年3月期 (実績)	2018年3月期 (計画)
日産台数	127台/日	105台/日

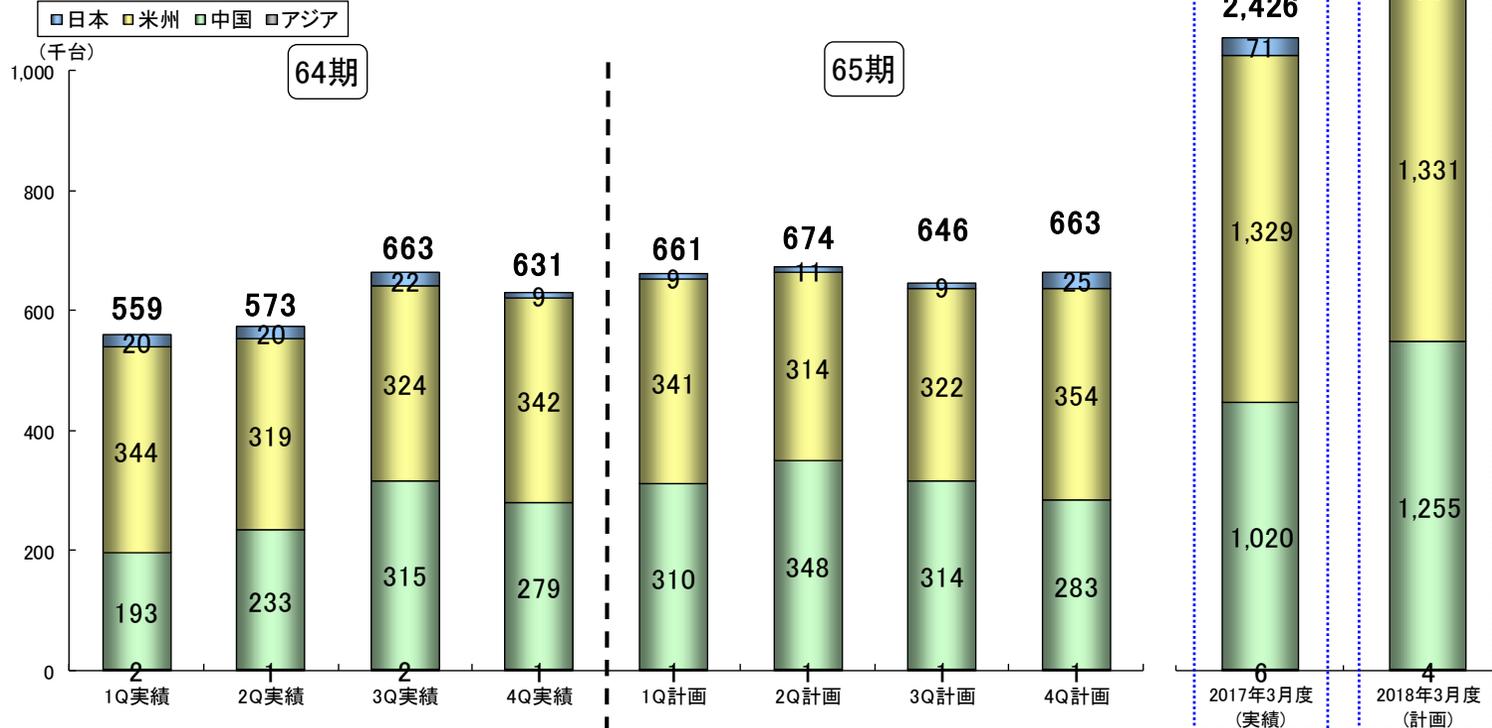


	2017年3月期 (実績)	2018年3月期 (計画)	前年度比 (増減率)
生産台数合計	4,307千台	4,576千台	+269千台 (+6.3%)
日本	863千台	800千台	-63千台 (-7.2%)
米州	1,621千台	1,769千台	+148千台 (+9.2%)
中国	1,027千台	1,159千台	+132千台 (+12.8%)
アジア	796千台	848千台	+52千台 (+6.4%)
売上収益	309億円	348億円	+39億円 (+12.5%)
内、為替影響	-	+7億円	+32億円 (+10.3%) ← 実質的な売上増

■日本 ■米州 ■中国 ■アジア

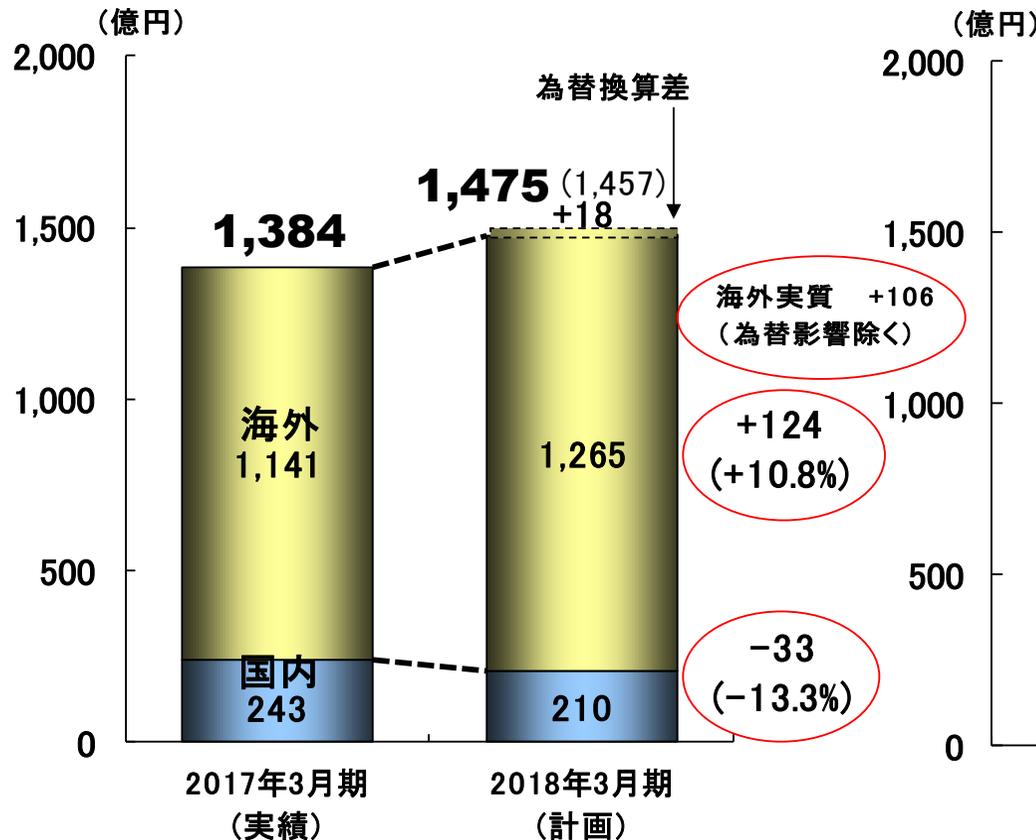


	2017年3月度 (実績)	2018年3月度 (計画)	前年度比 (増減率)
生産台数合計	2,426千台	2,644千台	+218千台 (+9.0%)
日本	71千台	54千台	-17千台 (-23.4%)
米州	1,329千台	1,331千台	+2千台 (+0.2%)
中国	1,020千台	1,255千台	+235千台 (+23.1%)
アジア	6千台	4千台	-2千台 (-33.0%)
売上収益	438億円	511億円	+73億円 (+16.7%)
内、為替影響	-	+6億円	+67億円 (+15.2%)

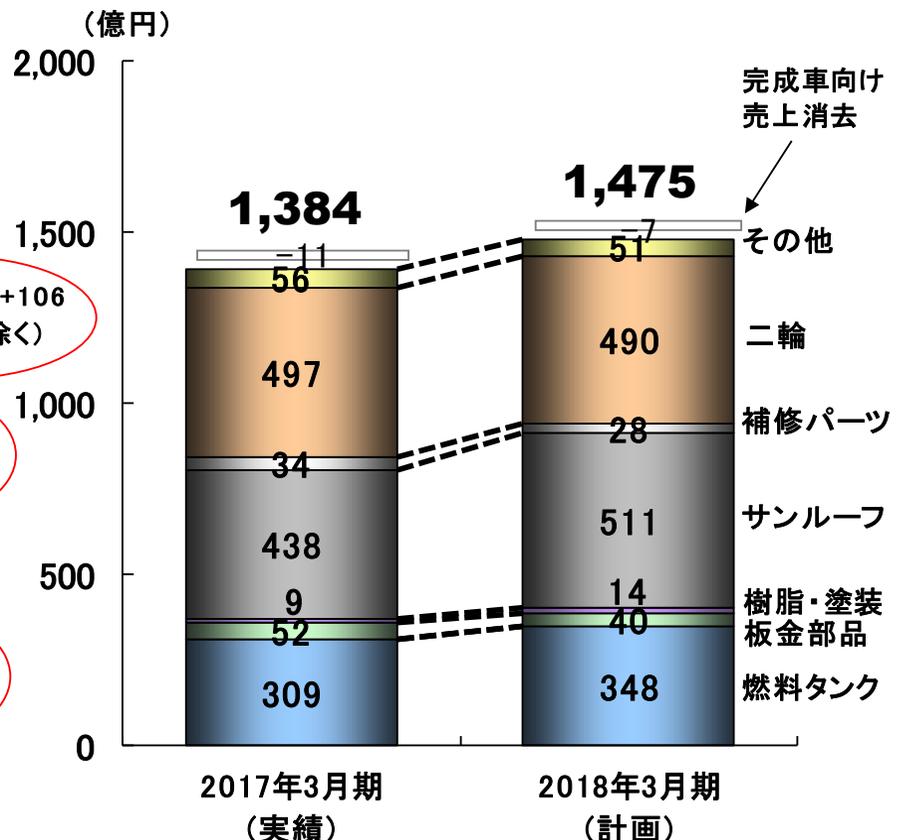


	2017年3月期 (実績)	2018年3月期 (計画)	前年度比 (増減率)
売上収益	1,384億円	1,475億円	+91億円 (+6.6%)

国内／海外区分

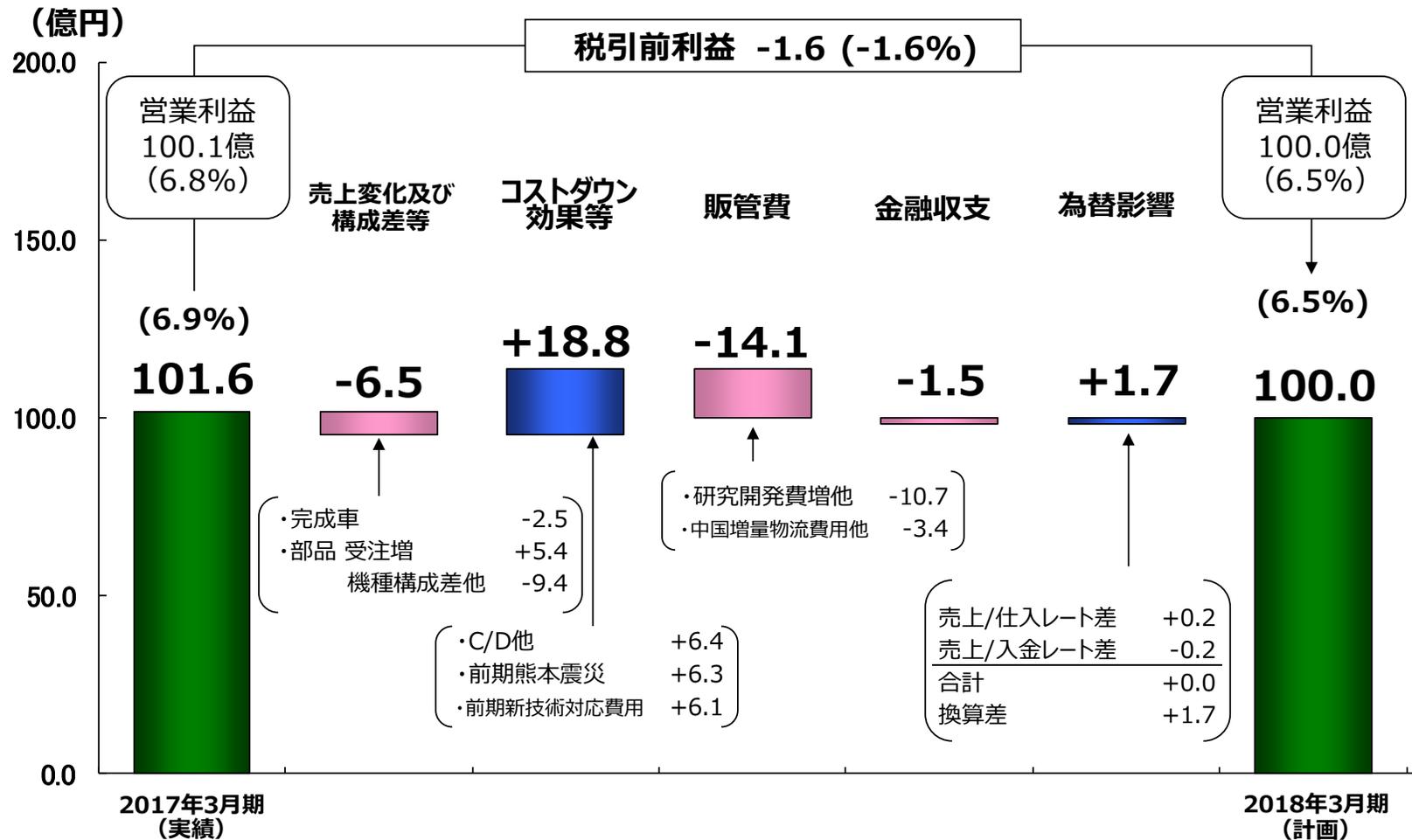


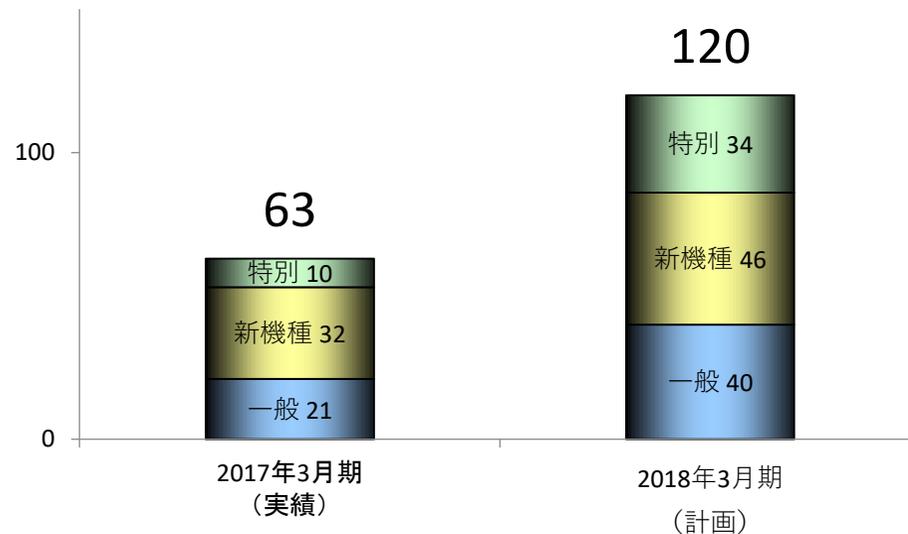
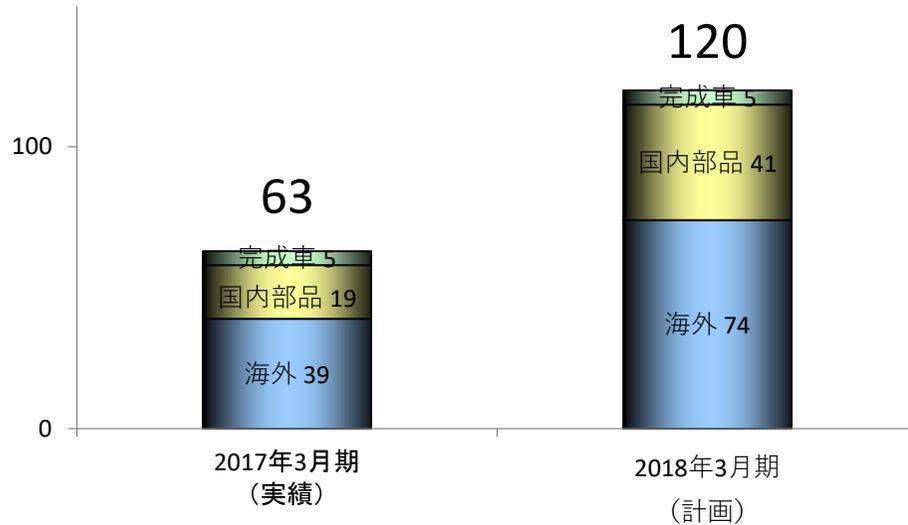
部品別区分



2018年3月期 連結税引前利益増減要因 前年度比

売上収益	1,474	増減 +58	為替換算影響 +18	1,550
(自動車組立分野)	(90)	(-15)	(-)	(75)
(自動車部品分野)	(1,384)	(+73)	(+18)	(1,475)





【2018年3月期の主な内容】	一般	特別
－ 体改・能拡 －		(34)
・国内(完成車/部品)		8
・海外		19
・YWM能拡(建屋)		7
－ 新機種 －〔金型・治具含む〕	(46)	
・国内(完成車/部品)	16	
・海外	30	
－ 更新等 －	(40)	
・国内(完成車/部品)	22	
・海外	18	

[合計] 120 億円

86 34

本資料のうち、業績見通し等に記載されている各数値は、現在入手可能な情報による判断及び仮定に基づいて算定しており、判断や仮定に内在する不確定性及び今後の事業運営や内外の状況変化等による変動可能性に照らし、実際の業績等が見通しの数値と大きく異なる可能性があります。尚、上記の不確定性及び変動可能性を有する要素としては、主に以下のようなものがあります。

- ・主要市場における経済情勢及び需要の変動
- ・為替相場の変動
- ・主要市場における貿易規制等の各種規制
- ・主要市場における政治情勢
- ・当社が事業活動を行う上生じる当社の責めに帰すことのできない様々な障害